

شھري

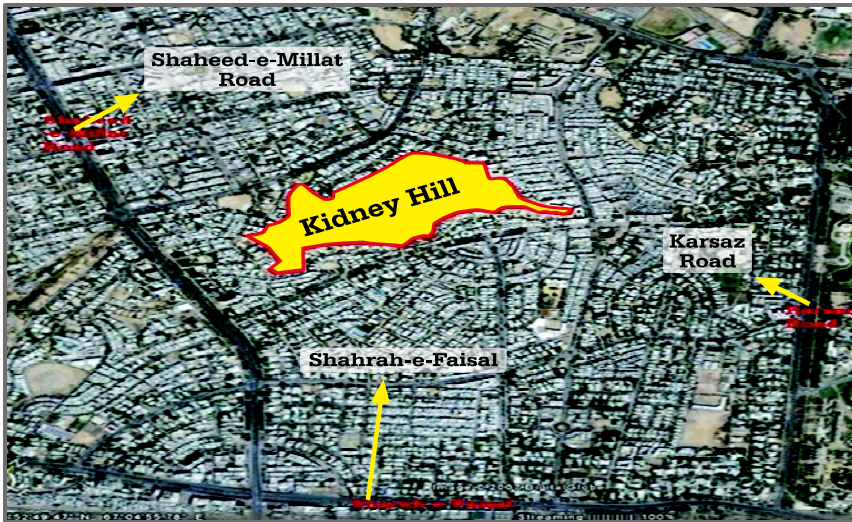


ان ۾ ڪوبه شڪ ناهي ته شھرين جو هڪ ننڍڙو طبقو جيڪو شعور رکندو آهي اهو يقينن دنيا کي بدلي سگهي ٿو. مارگريٽ ميڊ

شھري براءِ بهتر ماحول

جولاءِ کان ڊسمبر 2019ع

ڪڍني هل پارڪ شھري ۽ غير معمولي گاميابي



انهيءَ 62 ايڪڙ جڳهه جي ڪي ڊي اي آرڊر۔ 1957ع جي تحت اسڪيم 32 ”فلڪ نما“ جي حيثيت سان منصوبه بندي ۽ اعلان ڪيو ويو. بعد ۾ ان جونالو ”احمد علي پارڪ“ رکيو ويو جيڪو 1960ع ۽ 1970ع جي ڏهاڪن جي دوران ڪراچي جي مختلف ترقياتي اسڪيمن جي ماستر پلان تخليق ڪندڙ ماهر منصوبه ساز جي اعزاز ۾ ان جي نالي سان منسوب ڪيو ويو هو. هل ٽاپ سطح تي اتر، ڏکڻ، اولهه ۾ فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي ۽ اوڀر ۾ اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ (ICHS) سان گهيريل آهي. هي ٻئي ڪوآپريٽو سوسائٽيون ڪراچي ڪو آپريٽو هائوسنگ سوسائٽيز (KCHSU) جو حصو آهن. 05 ڊسمبر 1969ع تي جاري ٿيل هڪ اعلان مطابق ”فلڪ

نما“ لاڳاپيل آبادي جي لاءِ هڪ ڪليل پاڻي لاءِ ذخيرو ڪرڻ جو هنڌ هو، جڳهه کي جاگرافيائي بيهڪ تحت کيس هڪ تفريحي اسڪيم جي حيثيت سان ترقي ڏني وئي، جيڪو راند جي ميدان، گهوڙي سواري جو رستو، ڪلب، ريسٽورنٽ، باغ، هڪ ڊنڊ، ٽينس ڪورٽ، سائنس ميوزيم/رصدگاهه ۽ مٿانهين جي تحفظ تي مشتمل آهي، هيءُ چوٽي شھري خاص نشان جي حيثيت سان جبل طارق جي نالي سان مشهور آهي.

ڪيس آئيني پٽيشن نمبر 1314/1990 (جنهن کي اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران داخل ڪيو ويو) ۾ شھري۔ سي بي اي پين 13 شھرين سان گڏجي 1999ع ۾ سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ ڊريٽجڻ جي درخواست ڏني.

ڪڍني هل ۾ پلانن جي غير قانوني الاڪمينٽ جي خلاف سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ شھري۔ سي بي اي پاران علائقي واسين سان گڏجي هڪ آئيني پٽيشن نمبر 160/2007 ۾ داخل ڪئي.

سنڌ هاءِ ڪورٽ ڪراچي ۾ آئيني پٽيشن نمبر 160/2007ع

1۔ مسماٽ مرير حاجي (وينل اوورسيز سي ايڇ ايس، ڪراچي)	8۔ مرير اسماعيل (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)
2۔ سيد عماد الدين رفاقي (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)	9۔ محمد انور عباس (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)
3۔ عبید اقبال (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)	10۔ رشيد احمد (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)
4۔ حاجي قاسم (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)	11۔ هارون ميان انور (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)
5۔ انور احمد (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)	12۔ راشد موتن (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)
6۔ ممتاز حاجي (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)	13۔ عبدالملڪ (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)
7۔ مسماٽ صديقه علي پاڻي (وينل فاران سي ايڇ ايس، ڪراچي)	14۔ شھري۔ سي بي اي (شھري بهتر ماحول لاءِ)

اندرين صفحا

- 11 استعمال لائق ايراضي تي قبضن
- 13 شھري ٽرانسپورٽ ۾ حڪمت عملي ...
- 16 گڏيل حڪمراني وسيلي ڪميونٽي
- 20 پوٽن جي وڻڪاري۔ ماحولياتي
- 22 ڪراچي سان اڃا به پيار آهي

شهری

R-88، بلاک 2، پی ای سی ایچ ایس،
کراچی 75400، پاکستان
تیلیفون/فیکس: +92-21-34 53 06 46
E-mail: info@shehri.org
Url: www.shehri.org

ادارتي مشاورت: شهرى-سي بي اي ٽيم

انتظامي ڪميٽي:

چيئر پرسن: ڊاڪٽر قيصر بنگالي
وائس چيئر پرسن: سمير حامد ڊوڊهي
جنرل سيڪريٽري: امير علي پاڻي
خزانچي: عامر جاويد
ميمبر: دانش آڌر زويي،
محمد علي رشيد ۽
ساليقہ انور

باني ميمبر:

مسٽر خالد ندوي، بريسٽر قاضي فائز عيسيٰ،
حميرا رحمن، دانش آڌر زويي، نويد حسين،
بريسٽر زين شيخ ۽ قيصر بنگالي

شهری اسٽاف:

ڪوآرڊينيٽر: سرور خالد
اسسٽنٽ ڪوآرڊينيٽر: محمد ریحان اشرف
اڪائونٽ ڪنسلٽنٽ: عرفان شاه
آفيس اسسٽنٽ: محمد ظاهر
آفيس بواء: خورشيد احمد
سيڪيورٽي گارڊ: محمد مجاهد

قلمڪارن لاءِ هدايتون:

اوهان پڻ ”شهری“ لاءِ لکي سگهو ٿا. هن
سلسلي ۾ معلومات لاءِ ”شهری“ جي آفيس
سان رابطو قائم ڪريو. ايڊيٽر/ادارتي عملي
جو هن خبر نامي ۾ شايع ٿيڻ وارن مضمونن
سان متفق هئڻ ضروري نه آهي.

Production:

SAUDAGAR ENTERPRISES

Web: www.saudagar.com.pk

Ph: 021-34152970

Cell: 0333-2276331

مالي تعاون: فريڊرڪ نومان فائونڊيشن

جو لي آئوٽ پلان رد ڪيو. الاٽمينٽ رد ڪئي
وئي ۽ اوسي ايچ ايس، اي سي ايچ ايس ۽
رهائشي ماڻهن پاران اعليٰ عدالتن ۾ ڪيس
داخل ڪيا ويا.

2006ع ۾ اوسي ايچ ايس، ڪي سي ايچ
ايس يو، حڪومت پاڪستان، منسٽري آف
ورڪس، حڪومت سنڌ ۽ شهري ضلعي
حڪومت ڪراچي پاران هڪ ”وقف جي
معاهدي“ تي صحيحون ڪيون، جنهن تحت
ڪڏني هل پارڪ جي هڪ رهائشي اسڪيم
جي حيثيت واري منصوبه بندي ڪڙي هئي ۽
رڳو هڪ ايڪڙ ايراضي پارڪ جي لاءِ ۽ وڌيڪ
هڪ ايڪڙ ايراضي ڪي ڊبليو ايس بي جي
پاڻي وارن ذخيرن جي لاءِ رکڻي هئي.

ڏوڪو ڏيڻ واري اهڙي معاهدي جي خلاف
شهري- سي بي اي ۽ ٻين لاڳاپيل شهرين
پاران سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ پيشن داخل ڪئي.
شهري سي بي اي جي ميمبرن ۽ سندن خاندانن
کي ڏنل مومٽار ڌمڪين جي باوجود ڪيس
جي پيروي اڃان تائين جاري آهي ۽ بهار جهڙي
هڪڙي اميد باقي آهي.

گذريل 16 سالن جي دوران شهري- سي بي
اي ۽ ٻين ڌرين پاران ٽن عدالتن ۾ داخل
ڪيسن جي مطابق ڪڏني هل پارڪ سان
لاڳاپيل واقعن بابت ڪهاڻي هيٺ پيش
ڪجي ٿي:

گذريل ڪيترن ئي ڏهاڪن دوران وڌندڙ
آبادي جي دٻاءُ ۽ زمين جي قيمت ۾ بي پناهه
اضافي جي تحت لينڊ مافيا پاران ڪڏني هل
واري کليل جڳهه تي قبضو ڪرڻ شروع
ڪيا ويا. باغ جي لڳ رهائشي پلاٽن ۾ ٿوري
ٿوري جڳهه شامل ڪئي وئي ۽ وقت گذرڻ
سان گڏوگڏ پارڪ جي ڪيترن ئي حصن تي
ناجائز قبضو ڪيا ويا، جنهن تي بعد ۾ ڪيس
هلڻ شروع ٿيا. 1979ع ۾ اوورسيز ڪوآپريٽو
هاؤسنگ سوسائٽي ۽ الرياض ڪوآپريٽو
هاؤسنگ سوسائٽي پاران ڪم ۽ ترقيات واري
وزارت کان ڪين رهائشي پلاٽ الات ڪرڻ جي
لاءِ رابطو ڪيو ويو.

1984ع ۾ ڪڏني هل پارڪ وارو علائقو
گڏيل طور تي وفاقي حڪومت، صوبائي
حڪومت، بورڊ آف روينيو، سيڪريٽري
هاؤسنگ اينڊ ٽائون پلاننگ، ميئر ڪراچي
عبدالستار افغاني، ڊائريڪٽر جنرل ڪي ڊي اي
زيد اي نظامي ۽ مئنيجنگ ڊائريڪٽر ڪي
سي ايچ ايس يو پاران ڪي ايم سي (پارڪس
ڊپارٽمينٽ) کي هڪ پارڪ قائم ڪرڻ جي
حوالي ڪيو. (پر ڪي ايم سي پارڪس
ڊپارٽمينٽ پاران ان سلسلي ۾ ڪوبه ڪم نه
ڪيو ويو).

ان وقت کان وٺي هاڻي تائين اهو مسئلو
جيئن جو تيسن پيل آهي، ڪي ڊي اي پاران ان

سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ داخل ڪيس

ڪيس نمبر	فريادي	جوابدار
آئيني پيشن نمبر: 1314/1990	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي	حڪومت پاڪستان ۽ ٻيا
1990ع ۾ شهري سي بي اي ۽ فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي 14 رهاڪن پاران ڪيس ۾ درخواست ڏني.		
ڪيس نمبر: 1582/97	مسماٽ مريم حاجي ۽ ٻيا (فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جا رهاڪو)	فائونڊيشن پبلڪ اسڪول ۽ ٻيا
آئيني پيشن نمبر 160/2007	شهري سي بي اي ۽ ٻيا	حڪومت پاڪستان ۽ ٻيا
ڪيس نمبر: 1370/2008	اردشير ڪائوسجي ۽ ٻيا	حڪومت پاڪستان
ايچ سي اي نمبر: 152/2018	فائونڊيشن پبلڪ اسڪول ۽ ٻيا	مسماٽ مريم ۽ ٻيا (FCHS جا رهائشي)
ڪارروائي نمبر: 44/2018 (ڪارروائي ڪيس نمبر: 1582/1997)	مسماٽ مريم حاجي ۽ ٻيا (ڪارروائي لاءِ پيل)	مسماٽ ياسمين آرميناس ۽ ٻيا
سپريم ڪورٽ آف پاڪستان ۾ داخل ڪيس		
سول اپيل نمبر 2001/306	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي	حڪومت پاڪستان ۽ ٻيا

واقعن جو وچوڙ

تاريخ	واقعا
07 جون 1960ع	ڪراچي ڊولپمينٽ اٿارٽي (ڪي ڊي اي) پاران پنهنجي گورننگ باڊي ميٽنگ ۾ ڪڍي هل بابت اعلان جي جاري ٿيڻ جي منظوري ڏني.
14 سيپٽمبر 1963ع	ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي يونين (ڪي سي ايڇ ايس يو) پاران ڪڍي هل جي الاٽمينٽ جي لاءِ ڪي ڊي اي ڪي درخواست ڏني.
05 آڪٽوبر 1963ع	ڪراچي ڊولپمينٽ اٿارٽي 0 ڪي ڊي اي) پاران ڪي سي ايڇ ايس يو جي پاران ڏنل ڪڍي هل جي الاٽمينٽ جي درخواست رد ڪئي.
03 سيپٽمبر 1964ع	جي سي ايپ ايس يو پاران پنهنجي خط ۾ تسليم ڪيو ته ڪڍي هل جي ايراضي کي هڪ کليل جڳهه جي حيثيت سبب محفوظ ڪيو ويو آهي.
07 نومبر 1966ع	ڪي ڊي اي جي آرڊر 1957ع جي آرٽيڪل 45 تحت ڪڍي هل جي اسڪير 32 "فلڪ نما" جي حيثيت تحت اعلان ڪيو ويو ۽ سموري سطح تي مرتفع 62 ايڪڙ ايراضي کي کليل جڳهه جي حيثيت سان درجا بندي ڪئي وئي، جنهن کي تفريح واري هنڌ جي حيثيت سان ترقي ڏني ويندي، جنهن مان 18 ايڪڙ ايراضي لاڳاپيل ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي يونين جي لاءِ پاڻي جو ذخيرو/ جمع ڪراڻ جي لاءِ مخصوص ڪئي وئي آهي. ڪي سي ايڇ ايس يو جي لي آئوٽ پلان ۾ ان 62 ايڪڙ ايراضي کي فلاحي ايراضي جي حيثيت سان تسليم ڪيو ويو. 1966ع ۾ پهريون ڀيرو اعلان شايع ڪيو ويو. مختلف سوسائٽين سان گڏوگڏ سوسائٽي جي سربراهه سوسائٽي پاران اعتراض اٿاريا ويا.
17 جولاءِ 2067ع	ڪي سي ايس يو پاران ڪراچي يونين ۽ ڪڍي هل واري علائقي جي وچ ۾ 40 فوٽ ويڪرو روڊ تعمير ڪرڻ جي لاءِ ڪي ڊي اي ڪي درخواست ڪئي.
05 سيپٽمبر 1969ع	05 سيپٽمبر 1969ع ۽ 12 سيپٽمبر 1969ع تي ٻيهر اعلان شايع ڪيو ويو، جنهن تي ڪنهن به حلقي پاران ڪوبه اعتراض نه اٿاريو ويو. انهيءَ اعلان مطابق ڪي ڊي اي سموري علائقي ۾ هڪ پاڻي ذخيرو ڪرڻ جي جڳهه ۽ تفريحي پارڪ جي تعمير ڪندي جيڪو ڪڍي هل جي حيثيت سان سڃاتو وڃي ٿو 7 جنهن کي ڪي ڊي اي اسڪير 32 "فلڪ نما" جو نالو ڏنو ويو آهي ۽ جنهن جي ايراضي تقريبن 62 ايڪڙن تي مشتمل آهي ۽ جنهن کي ڪراچي جي ماسٽر پلان ۾ هڪ کليل هنڌ جي حيثيت تحت درج ٿيل آهي. مڪمل خط مرتفع ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي يونين جي علائقي جي وچ ۾ آهي.
11 اپريل 1979ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي ۽ الرياض ڪوآپريٽو هائوسنگ پاران فيڊرل منسٽري آف ورڪس جي آفيسرن سان ملي ڀڳت ڪري فلاحي ايراضي جي غير قانوني الاٽمينٽ ڪرائي.
1981ع	عوام جي ڪاوڙ ۽ ڳڻتي کي نظر ۾ رکندي ميسر عبدالستار افغاني پاران صدر ضياءُ الحق جي سامهون اهڙي معاملي کي اٿاريو، جنهن پڻ ان سلسلي ۾ حڪم نامو نمبر: 871/1981 جاري ڪيو.
08 فيبروري 1982ع	چيف مارشل لاءِ ايڊمنسٽريٽر پاران حڪم ڏنو ويو ته ڪڍي هل کي پارڪ جي حيثيت برقرار رکي وڃي.
04 فيبروري 1984ع	جوائنٽ سيڪريٽري منسٽري آف ورڪس، ڪمشنر ڪراچي، سيڪريٽري هائوسنگ اينڊ ٽائون پلاننگ ميمبر (ايراضي جو استعمال) بورڊ آف روينيو حڪومت سنڌ جي پاران ڪي ڊي اي پاران ڊائريڪٽر جنرل، ايم ڊي، ڪي سي ايڇ سيس يو ۽ ميسر عبدالستار افغاني پاران گڏيل طور تي ڪڍي هل کي ڪي ايم سي جي حوالي ڪيو ته جئين ان کي پارڪ جي حيثيت سان ترقي ڏني وڃي. ان عمل جي اسسٽنٽ سروي آفيس (ايسٽ) جي اعلان اي سي ايس او/ 60 بتاريخ 04 فيبروري 1984ع جي وسيلي تصديق ڪئي وئي.
31 ڊسمبر 1984ع	ڊپٽي سيڪريٽري منسٽري آف ورڪس پاران خط نمبر ايف 15 (1)/76- ڊي اي اين جي وسيلي اوسي ايڇ ايس ۽ اي سي ايڇ ايس جي الاٽمينٽ رد ڪئي.
20 آڪٽوبر 1968ع	ميسر ڪراچي پاران چيف سيڪريٽري حڪومت سنڌ کي خط لکيو ته سموري تعميراتي منصوبي کي رد بابت درخواست ڪئي. هن اها پڻ درخواست ڪئي ته ڪنهن نئين منصوبي جي اجازت نه ڏني وڃي. هي معاملو علائقي واسين پاران اٿريڪٽر ماسٽر پلان ڪي ڊي اي جي سامهون پڻ اٿاريو ۽ علائقي ۾ ٿيندڙ غير قانوني سرگرمين ڏانهن پڻ ڌيان ڇڪرايو.

پهرئين جنوري 1990ع	آئيني پيشن نمبر 1314/1990 اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي نالي حڪومت پاڪستان ۽ ٻيا اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران پنهنجي الاڻمنت جي رد ٿيڻ خلاف هڪ آئيني پيشن نمبر: 1990/1314 منسٽري آف ورڪس، حڪومت پاڪستان، ڪي ڊي اي ۽ ڪي ايم سي جي خلاف سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ داخل ڪئي. عدالت پاران پلاٽ لاءِ ناظر ڪي هاءِ ڪورٽ جي نگراني هيٺ ڏئي ڇڏيو.
اپريل 1990ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران پنهنجي الاڻمنت جي رد ٿيڻ خلاف هڪ آئيني پيشن نمبر: 1990/1314 منسٽري آف ورڪس، حڪومت پاڪستان، ڪي ڊي اي ۽ ڪي ايم سي جي خلاف سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ داخل ڪئي. عدالت پاران پلاٽ لاءِ ناظر ڪي هاءِ ڪورٽ جي نگراني هيٺ ڏئي ڇڏيو.
08 مئي 1990ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران پنهنجي الاڻمنت جي رد ٿيڻ خلاف هڪ آئيني پيشن نمبر: 1990/1314 منسٽري آف ورڪس، حڪومت پاڪستان، ڪي ڊي اي ۽ ڪي ايم سي جي خلاف سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ داخل ڪئي. عدالت پاران پلاٽ لاءِ ناظر ڪي هاءِ ڪورٽ جي نگراني هيٺ ڏئي ڇڏيو. ميئر ڪراچي پاران پڻ اختيار وسيلي واضع ڪيو ته اهو پلاٽ رڳو پارڪ جي استعمال جي لاءِ مخصوص ٿيل آهي.
26 آگسٽ 1990ع	گورنر سنڌ پاران حڪم ڏنو ويو ته دراني جي حڪم تي عمل نه ڪيو وڃي. سنڌ حڪومت جي سيڪشن آفيسر پاران هڪ خط بتاريخ 26 آگسٽ 1990ع تي لکي تصديق ڪئي وئي ته انهيءَ هنڌ تي هڪ پارڪ ٿي قائم ڪيو ويندو.
02 آڪٽوبر 1991ع	ڊائريڪٽر جنرل ڪي ڊي اي پاران پنهنجي راءِ سنڌ حڪومت کي موڪلي وئي.
21 نومبر 1991ع	ناظر پنهنجي شاهدي ڏيڻ جي لاءِ عدالت ۾ پيش ٿيو ته آئيني پيشن نمبر: 1990/1314 ۾ 21 نومبر 1991ع تي جاري ٿيڻ واري حڪم جي مطابق پلاٽ ان جي قبضي هيٺ آهي.
1995ع سال	1995ع ۾ علائقي واسين پاران ان ويلفيئر واري پلاٽ تي ڪجهه تعميراتي سرگرمين جو مشاهدو ڪيو ۽ کين معلوم ٿيو ته ڪڏني هل جي هڪ حصي ۾ فائونڊيشن پبلڪ اسڪول هڪ تجارتي اسڪول قائم ڪرڻ جي خواهشمند آهي (جنهن جي ايراضي 6189 چورس فوٽ تقريبن 1.28 ايڪڙن تي مشتمل آهي). علائقي واسين پاران فوري طور تي چيف سيڪريٽري، حڪومت سنڌ کي آگاهي ڏني ته پلاٽ تي اسڪول جي تعمير جي تجويز تي نئين سر غور ڪيو پيو وڃي، ڇاڪاڻ ته ان جي ڪري علائقي واسين کي سخت ڳڻتي آهي ۽ پريشاني ۾ مبتلا ٿي ويندا.
25 فيبروري 1996ع	پارڪ جي لاءِ مخصوص ڪيل پلاٽ تي غير قانوني تعمير روڪڻ واري معاملي ۾ مداخلت ڪرڻ جي لاءِ علائقي واسين وزير اعليٰ سنڌ کي خط لکيو.
10 مارچ 1997ع	وزير اعليٰ سنڌ پاران چيف سيڪريٽري ۽ هائوسنگ اينڊ ٽائون پلاننگ کاتي کي غير قانوني تعمير روڪڻ جي لاءِ هدايتون جاري ڪيون ۽ ان معاملي ۾ ڪنيل قدم بابت رپورٽ پيش ڪرڻ جو حڪم ڏنو.
11 مئي 1997ع	فريادي جي وڪيل پاران سيڪريٽري هائوسنگ اينڊ ٽائون پلاننگ کاتو کي درخواست ڏني ته وزير اعليٰ وٽ رپورٽ پيش ڪرڻ کان اڳ کين ٻڌڻي جو موقعو ڏنو وڃي.
29 نومبر 1997ع	سمورن خدشن کان اک چراند ڪندي ڪڏني هل ۾ اسڪول جي تعمير جي خلاف فاران ڪوآپريٽو سوسائٽي جي رهاڪن پاران فائونڊيشن پبلڪ اسڪول جي مالڪ جي خلاف ڪيس نمبر: 1997/1582 داخل ڪئي. (فائونڊيشن اسڪول جا مالڪ ظاهر ڪري رهيا هئا ته ويلفيئر پلاٽ نمبر 137 ڪڏني هل جي اندر آهي. جڏهن ته حقيقت ۾ اها جڳهه فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي اندر هڪ پارڪ جي لاءِ مخصوص ڪيل آهي. ٻڌڻي جي تاريخ 20 سيپٽمبر 2017ع، 02 آڪٽوبر 2017ع، 09 آڪٽوبر 2017ع، 02 دسمبر 2017ع، 09 دسمبر 2017ع، 16 دسمبر 2017ع، 13 جنوري 2018ع، 27 جنوري 2018ع. فيصلي جي اعلان جي تاريخ 02 اپريل 2018ع

08 آڪٽوبر 1998ع	ڪيس نمبر: 1582/1997 (جيڪو علائقي واسين پاران داخل ڪيو ويو هو) ۾ سنڌ هاءِ ڪورٽ پاران ناظر ڪي حڪم ڪيو ويو ته هوءا عدالت وٽ ان سلسلي ۾ رپورٽ پيش ڪري، جنهن ۾ پلاٽ نمبر 137، فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي اصل حالت جي تصديق ڪئي وئي هجي ۽ ڪيس ۾ شامل پلاٽ ان جي قبضي ۾ آهي يا نه.
12 آڪٽوبر 1998ع	عدالت جي حڪم جي تعميل ڪندي ناظر پاران ڪيس جي لاءِ 12 آڪٽوبر 1998ع جي تاريخ مقرر ڪئي ۽ ان حوالي سان ڊائريڪٽر، ماسٽر پلان ڊپارٽمينٽ ڪي ڊي اي، ڊائريڪٽر پارڪس، ڪي ايم سي ۽ ڪيس (ڪيس نمبر: 1582/1997) جي ٻنهي ڌرين کي نوٽيس جاري ڪيا.
12 آڪٽوبر 1998ع	فريادي ۽ جوابدار جو وڪيل، ڊائريڪٽر اخلاق خان سان گڏ محمد سرفراز خان، اسسٽنٽ ڊائريڪٽر، ماسٽر پلان ڊپارٽمينٽ ڪي ڊي اي، لال محمد، اسسٽنٽ ڊائريڪٽر، پارڪس ڪي ايم سي، ايم. صديقي ۽ الطاف احمد خان، اسسٽنٽ ڊائريڪٽر، لسٽنڊ ڊپارٽمينٽ، ڪي ايم سي لاڳاپيل رڪارڊ سان سان ناظر جي اڳيان پيش ٿيا. ڊائريڪٽر ۽ اسسٽنٽ ڊائريڪٽر، ماسٽر پلان ڊپارٽمينٽ، ڪي ڊي اي پاران تصديق ڪئي وئي ته پلاٽ نمبر 137، فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي، لي آئوٽ پلان جي مطابق جنهن ڪي ڊي اي جي رڪارڊ جي مطابق ڪي ڊي اي پاران 1974ع کان پوءِ تيار ڪيو، ڪڍي هل جي حدن کان ٻاهر آهي.
14 آڪٽوبر 1998ع	ناظر جي رپورٽ سان اهو واضع ٿيو ته پلاٽ نمبر 137 ڪڍي هل جي حدن کان ٻاهر موجود آهي جڏهن ته تعميراتي ڪم ڪڍي هل جي اندر جاري رکيو ويو.
1999ع - شھري - سي بي اي ڪڍي هل پارڪ کي محفوظ ڪرڻ لاءِ اهڙي جدوجهد ۾ شامل ٿي.	
1999ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران داخل ڪيل آئيني پٽيشن نمبر 1314/1990 ۾ 14 رهاڪن ۽ شھري - سي بي اي پاران ڪيس ۾ پائيواريٽي جي لاءِ درخواست ڏني. درخواست منظور ڪئي وئي ۽ اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران هاءِ ڪورٽ جي اهڙي حڪم جي خلاف سپريم ڪورٽ ۾ سول اپيل نمبر 306/2001 داخل ڪئي وئي.
25 سيپٽمبر 2005ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران سالياني عام اجلاس منعقد ڪيو ۽ پنهنجي ميمبرن کي آگاهه ڪيو ته ڪڍي هل جي معاملي ۾ عدالت کان ٻاهر فيصلو ڪرڻ لاءِ سنڌ جي گورنر سان ڳالهيون جاري آهن.
27 ڊسمبر 2005ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جو هڪ خاص اجلاس گهرايو ويو ۽ ميمبرن کي آگاهه ڪيو ويو ته حقيقي صورتحال پتانڊڙ گورنر سنڌ سان ٿيل ٻن ملاقاتن ۾ آگاهه ڪيو ويو ته عدالت کان ٻاهر فيصلو ڪيو ويو جنهن جا نقطا هيٺ ڏجن ٿا: 1. اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي ميمبرن هڪ پارڪ جي لاءِ پنهنجي رهائشي پلان جي ايراضي ۾ گهٽتائي ڪندا. 2. روڊ گهٽ ۾ گهٽ 30هن کان 40 فوٽ ويڪرا هوندا. 3. سمورن پلانن جي ايراضي هڪ جيتري گهٽائي ويندي.
18 جون 2006ع	اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي، ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽيز يونين، حڪومت پاڪستان/منسٽري آف ورڪس، حڪومت سنڌ، شھري ضلعي حڪومت ڪراچي پاران ”ناهه واري معاهدي“ تي صحيحون ڪيون ويون ۽ ڪڍي هل کي ورهايو ويو. (گذريل 40 سالن دوران ان جي چوڌاري پلانن تي ناجائز قبضن جي ڪري ڪڍي هل جي ايراضي گهٽجي 55 کان 62 ايڪڙ رهجي وئي) تقريبن 66 سيڪڙو حصو رهائشي پلانن ۽ ان جي وچ ۾ روڊن تي مشتمل آهي.
16 نومبر 2006ع	سيڪريٽري منسٽري آف ورڪس پاران ناهه تي اتفاق ڪيو ويو.
11 نومبر 2006ع	سپريم ڪورٽ آف پاڪستان پاران ناهه ”فيصلي وارو معاهدو“ جي بنياد تي اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران داخل ڪيل سول اپيل نمبر 306/2001 خارج ڪئي ۽ علائقي واسين ۽ شھري - سي بي اي کي هڪ نئين درخواست داخل ڪرڻ جي اجازت ڏني وئي، پر جيڪڏهن انهن جي مرضي هجي.
12 ڊسمبر 2006ع	ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽيز يونين جي مئنيجنگ ڊائريڪٽر ايم. شريف پائي جي پاران شھري ضلعي حڪومت ڪراچي جي ماسٽر پلان گروپ آف آفيسز ۾ ڪڍي هل جو سب ڊويزن پلان جمع ڪرايو، جنهن جون جواب هيٺين طرح سان ڏنو ويو. 1. ڪي بي اينڊ ٽي پي ريگيوليٽشنز 2002ع جي شق 1-4-18 جي مطابق ڪوبه ويلفيئر پلاٽ جيڪو ڪنهن خاص مقصد جي لاءِ مخصوص ڪيو ويو هجي، ان کي ڪنهن ٻئي مقصد جي لاءِ تبديل نه ٿو ڪري سگهجي.

2. اسڪيم 32 جي لي آئوٽ پلان جي مطابق توهان پاران جمع ڪرايل انهيءَ لي آئوٽ پلان ۾ ڪي ڊي اي ۾ پاڻي جو ذخيرو ڪرڻ جي لاءِ 18 ايڪڙ ايراضي (تقريبن) ظاهر ڪئي وئي آهي، جنهن لاءِ ڪي ڊبليو ايس بي پاران جاري ڪيل اين اوسي جمع ڪرائڻ ضروري آهي.	
3. جيئن ته اسڪيم 32 جي ڪڏني هل (اوپارو) جي حيثيت سان اعلان ڪيو ويو آهي، جنهن ۾ پاڻي ذخيرو ڪرڻ جي لاءِ (18 ايڪڙ) ايراضي شامل آهي، جنهن لاءِ حڪومت سنڌ جو اعلان ڪرائڻ ضروري آهي.	
4. معاملو سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ ٻڌڻي هيٺ آهي، اهڙي صورتحال بابت تصديق ڪرڻ جي ضرورت آهي.	
5. پريس پبلڪ نوٽيس پڻ وڌين اخبارن (انگريزي ۽ اردو) ۾ ڪي بي تي پي ريگيوليشن 2002 ع جي مطابق شايع ڪرائڻ ضروري آهي.	
سنڌ هاءِ ڪورٽ پاران اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران داخل ڪيل آئيني پٽيشن 1314/1990 راضي نامو ”ناهه جي معاهدو“ جي بنياد تحت خارج ڪئي وئي پر علائقي واسين ۽ شھري سي بي اي ڪي 15 ڏينهن اندر نئين پٽيشن داخل ڪرڻ جي اجازت ڏني وئي.	23 جنوري 2007 ع
شھري سي بي اي پاران ڪڏني هل سان لاڳاپيل هيٺ ڏنل معلومات حاصل ڪرڻ جي لاءِ مئنيجنگ ڊائريڪٽر، ڪراچي واٽر اينڊ سيوريج بورڊ کي خط لکيو ويو:	2 فيبروري 2007 ع
1. ڪي ڊبليو ايس بي جي قبضي ۾ ڪڏني هل جو ڪيترو علائقو آهي.	
2. پاڻي ذخيرو ڪرڻ سان ڪيترن گهرن کي پاڻي مهيا ٿي رهيو آهي.	
3. نئين تجويز ڪيل هائوسنگ اسڪيم جي لاءِ ڪي ڊبليو ايس بيءَ جو ڪهڙو طريقو ڪار آهي.	
4. ڇا تجويز ڪيل سب ڊويزن لي آئوٽ پلان ڪي ڊبليو ايس بي جي صلاح مصلحت تحت تيار ڪيو ويو آهي يا نه.	
6 فيبروري 2007 ع شھري سي بي اي پاران سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ آئيني پٽيشن نمبر 160/2007 داخل ڪئي.	
علاقوي جي 14 رهاڪن ۽ شھري سي بي اي پاران سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ آئيني پٽيشن نمبر 160/2007 داخل ڪئي.	6 فيبروري 2007 ع
عدالت ۾ (آئيني پٽيشن نمبر 160/2007) درخواست ڏني وئي ته پٽيشن منجهان 14 رهاڪن جا نالا ڪڍيا وڃن. درخواست کي موتمار ڊمڪين سبب منظور ڪيو ويو.	12 فيبروري 2007 ع
ارد شير ڪائونسلجي پاران ڪڏني هل اسڪينڊل ۽ علائقي واسين کي ملندڙ موت وارين ڊمڪين بابت روزاني ڊان ۾ هڪ مضمون لکيو ويو.	18 فيبروري 2007 ع
شھري سي بي اي جي ميمبرن ۽ سندن خاندانن کي موتمار ڊمڪيون ڏنيون ويون.	19 فيبروري 2007 ع
شھري سي بي اي ۽ بين لاڳاپيل شهرين سميت غير سرڪاري تنظيم (اين جي اوز) کي پنهنجو ڪردار ادا ڪرڻ جي اپيل ڪئي وئي. هڪ وڏي انگ ۾ ماڻهن توڙي شھري گروپن پاران وڪالت ناما جمع ڪرايا ويا.	21 فيبروري 2007 ع
شھري جي اپيل روزاني ڊان ۾ شايع ٿي. عبدالحفيظ پيرزاده پاران اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران وڪالت نامو پيش ڪيو. ايندڙ ڪجهه ڏينهن ۾ شھري سي بي اي جي ميمبرن کي ڊمڪيون ملڻ ۾ اضافو ٿيو.	22 فيبروري 2007 ع
ارد شير ڪائونسل جي پاران ڪڏني هل سان لاڳاپيل روزاني ڊان ۾ هڪ مضمون لکيو ويو.	25 فيبروري 2007 ع
شھري ميمبرن پاران داخل ڪيل ڪيس ۾ سموري شهر مان شھري گروپ پٽيشن جي حيثيت سان ڪيس ۾ شامل ٿيا.	26 فيبروري 2007 ع
شھري سي بي اي جي جنرل سيڪريٽري جي خاندان کي هڪ شخص جنهن جي سڃاڻپ جاويد جي نالي سان ٿي، انهيءَ خطرناڪ نتيجا پوڳڻ جون ڊمڪيون ڏنيون. هن دفعي ڊيئي مان ڪال ڪئي (سيل نمبر: 00971507542026) انهيءَ ٻڌايو ته سندس پٽ ۽ پوڙهي شھري جون تصويرون ۽ سموري خاندان جي فردن جا فوٽو گراف ان جي سامهون موجود آهن، جيڪڏهن هو انهن جي جوخير گهري ٿو ته ڪيس کان جدا ٿي وڃي.	27 فيبروري 2007 ع

1 مارچ 2007ع	شھري- سي بي اي پاران عدالت ۾ کيس کان هٿ ڪڍڻ جي درخواست جمع ڪرائي ۽ هڪ وڳي ٻيپھري گورنر سنڌ سان ملاقات ڪئي. اها ملاقات هڪ وڳي کان 04 وڳي شام تائين جاري رهي. گورنر سنڌ پاران مفاهمتي معاهدي جو ٻيپھري جانيرو وٺڻ تي راضي ٿيو. شام جو 05 لڳي 28 منٽن تي جاويد پاران سيل نمبر: (0302_2463514) جي نمبر تان ڪال ڪئي ۽ سخت ڪاوڙ جو اظهار ڪندي چيو ته مان گورنر هائوس ۾ ٿيل هڪ ملاقات ۾ ڪيل سموري گفتگو ڄاڻان ٿو ۽ هي ايمر ڪيو ايمر جو پيسو ناهي. هي منهنجو پيسو آهي ۽ مون 70 ڪروڙ رپين جي سيٽيڪاري ڪئي آهي ۽ وڌيڪ 20 ڪروڙ رپيا پڻ خرچ ٿي ويندا ته ڪوبه فرق نه ٿو پوي ۽ جيڪڏهن اسان کي زمين نه ملي ته اسان توهان سڀني جون زندگيون ختم ڪري ڇڏينداسين.
02 مارچ 2007ع	شھري- سي بي اي جي جنرل سيڪريٽري امير علي پائي پاران فيروز آباد ٿاڻي تي پاڪستان پينل ڪوڊ جي سيڪشن 506/B جي تحت ايف آءِ آر نمبر: 07/164 داخل ڪرائي.
3 مارچ 2007ع	9 لڳي 24 منٽن تي هڪ ڌمڪي واري ڪال وصول ٿي، جنهن ۾ ڪال ڪندڙ شخص پاران ڌمڪي ڏني وئي ته توهان وٽ ڪيس تان هٿ ڪڍڻ لاءِ 24 ڪلاڪ آهن. جيڪڏهن جاويد جي خواهش جي مطابق عمل نه ڪيو ويو ته ٻي صورت ۾ توهان کي سخت نتيجا پوڳڻا پوندا. موبائل فون جو نمبر 0391_4205249 هيو. ايمر ڪيو ايمر جي نمائندي ڊاڪٽر فاروق ستار کان جنرل سيڪريٽري جي ڳالهه ٻولهه کان پوءِ ايندڙ سموريون ڌمڪيون بند ٿي ويون. عدالتي طور تي هٿ ڪڍڻ واري درخواست رد ڪئي وئي.
29 سيپٽمبر 2008ع	سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ وفاق پاڪستان ۽ ٻين جي خلاف اردشير ڪاٿوسجي ۽ ٻين هڪ نئون ڪيس نمبر 1370/2008 داخل ڪيو. ان ۾ نئون فريادي هو، ڇاڪاڻ ته آئيني پٽيشن 160/2007 جو فريادي 14 علائقي واسي مليل ڌمڪين کان ڊڄي ڪري آئيني پٽيشن تان هٿ ڪڍي ويو.
	فريادي جي وڪيل بيبسٽر ايم. نعيم الرحمان پاران بحث ڪيو ويو ته اسڪيم 32 جي 62 ايڪڙن تي مشتمل ايراضي وارو علائقو آهي، جنهن کي ڪڍڻي هل جي نالي سان ڄاتو وڃي ٿو. 1948ع ۾ ڪراچي پاڪستان جو گادي وارو شهر هو، ان جي ڪري ڪڍڻي هل جو علائقو وفاقي حڪومت سان تعلق رکي ٿو. گادي اسلام آباد منتقل ٿيڻ کان پوءِ 04 فيبروري 1984ع تي ڪڍڻي هل جي ايراضي حڪومت سنڌ جي حوالي ڪئي وئي، جنهن کي احمد علي پارڪ جي نالي سان هڪ پارڪ بڻائڻ جي لاءِ ڪراچي ميٽروپوليٽن ڪارپوريشن جي حوالي ڪيو ويو، جنهن تي وفاقي حڪومت، سنڌ، ڪراچي ڊولپمينٽ اتارتي ۽ ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي يون پاران صحيحون ڪيون ويون. قبضو ڪي ايمر سي جي حوالي ڪرڻ بعد ڪڍڻي هل پارڪ کان ٻاهر اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران هائوسنگ سوسائٽي قائم ڪرڻ جي لاءِ 40 ايڪڙن جي دعويٰ ڪئي وئي. اوورسيز ڪوآپريٽو سوسائٽي جي اهڙي ڪيل دعويٰ جو بنياد ڪراچي ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي يونين جي 1973ع دوران ڪيل الاٽمينٽ تحت هئي. اها الاٽمينٽ وفاقي حڪومت پاران 31 ڊسمبر 1984ع تي جاري ڪيل هڪ خط وسيلي رد ڪئي وئي. الاٽمينٽ جي رد ٿيڻ خلاف اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي پاران سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ آئيني پٽيشن نمبر 1314/1990 داخل ڪئي پر راضي نامي واري معاهدي جي بنياد تحت سنڌ هاءِ ڪورٽ پاران پٽيشن خارج ڪري ڇڏي.
20 اپريل 2018ع	فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي رهاڪن پاران فائونڊيشن پبلڪ اسڪول جي اسڪول جي لاءِ ڪڍڻي هل جي ڀرسان 6189 چورس گز ايراضي تي غير قانوني قبضي خلاف ڪيس نمبر: 1582/1997 داخل ڪيو ويو. جنهن ۾ فريادي جي حق ۾ عدالت پاران ڊگري جاري ڪئي وئي ۽ ان جي سموري گذارش کي منظور ڪيو ويو، جيڪي هيٺ ڏنل آهي:
	<ul style="list-style-type: none"> • ت ڀلاٽ نمبر 137 فاران ڪوآپريٽو سوسائٽي پارڪ جي لاءِ مخصوص ڪيو ويو آهي، ۽ ان کي ڪنهن ٻئي مقصد جي لاءِ استعمال نه ٿو ڪري سگهجي. • فيصلو ڪيو ويو ته پارڪ جي لاءِ مخصوص ڪيل ويلفيئر ڀلاٽ جي تبديلي جي لاءِ سمورا ڪنيل قدم ۽ ڏنل حڪم غير قانوني آهن ۽ ان جي قانوني طور تي مجاز اداري پاران منظوري ناهي ڏني وئي. • فريادي نمبر 1 فائونڊيشن پبلڪ اسڪول جي حق ۾ ڏني ويندڙ ليز رد ڪجي ٿي. • فريادي نمبر 1 کي ڀلاٽ تي اسڪول جي عمارت جي تعمير کان روڪڻ جي لاءِ اسٽي آرڊر (حڪم امتناعي) جاري ڪيو وڃي ٿو. • ڪيس جو خرچ فريادي نمبر 1 ادا ڪندو.
11 مئي 2018ع	ڪيس نمبر 1582/1997 ۾ جاري ڪيل ڊگري کي لاڳو ڪرڻ جي لاءِ مسلمات مريم حاجي ۽ ٻين رهاڪن فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽيءَ حڪم تي عمل ڪرڻ لاءِ درخواست نمبر: 2018_44 داخل ڪئي.
	<ul style="list-style-type: none"> • مسلمات مريم حاجي پاران سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ عمل ڪرائڻ جي لاءِ درخواست داخل ڪئي جنهن ۾ گذارش ڪئي وئي ته 20 اپريل 2018ع تي هاءِ ڪورٽ جي فيصلو مطابق جاري ڪيل ڊگري لاڳو ٿيڻ ۽ عمل ڪرڻ لاءِ پٽيشن ۾ تبديل ڪئي وڃي.

<ul style="list-style-type: none"> • فريادي نمبر 1 ۽ 8 کي پلاٽ نمبر 137، فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي کي ڪي ايم سي جي حوالي ڪرڻ ۾ مداخلت نه ڪرڻ وارا حڪم جاري ڪيا وڃن ۽ ڪي ايم سي جي آفيسرن کي انهيءَ پلاٽ کي پارڪ جي حيثيت سان بحال ڪرڻ جو حڪم ڏنو وڃي. ڇاڪاڻ ته پلاٽ ڪڍڻي هل پارڪ کان غير قانوني طور تي ڌار ڪيو ويو آهي. • پلاٽ جي آفیشل مدعا عليه نمبر 7 سنڌ بلڊنگ ڪنٽرول اٿارٽي کي پلاٽ نمبر 137 فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي تي ڪيل غير قانوني تعمير کي ڊاهڻ وارا حڪم ڏنا ويا. (اڄوڪي تاريخ تائين ان حواسي سان ڪوبه قدم ناهي کنيو ويو، حالانڪ سپريم ڪورٽ ۾ داخل آئيني پٽيشن 09/2010 ۾ جسٽس گلزار احمد حڪم جاري ڪري چڪو آهي) • آفیشل مدعا عليهان کي پلاٽ نمبر 137 فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي ليز ختم ڪرڻ جي لاءِ حڪم جاري ڪيا وڃن. <p>عمل نه ٿيڻ جي صورت ۾ ناظر سنڌ هاءِ ڪورٽ کي ڊگري تي عمل ڪرائڻ، پلاٽ نمبر 137 فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي ليز رد ڪرڻ ۽ قبضو ڪيل جڳهه کي ڪڍڻي هل پارڪ جي حصي جي حيثيت تحت ترقي ڏيڻ جي لاءِ ڪي ايم سي جي حوالي ڪرڻ جي هدايت جاري ڪئي وڃي.</p>	
<p>فائونڊيشن پبلڪ اسڪول پاران ڪيس نمبر: 1582/1997 ۾ ڏنل فيصلي جي خلاف سنڌ هاءِ ڪورٽ ۾ اپيل نمبر 152/2018 داخل ڪئي جنهن ۾ عرض ڪيو ويو ته 02 اپريل 2018 ع ۽ 20 اپريل 2018 ع تي سنگل جج پاران جاري ڪيل فيصلي ۽ ڊگري کي رد ڪيو وڃي ۽ مدعي پاران داخل ڪيل ڪيس ختم ڪيو وڃي. (ٻڌڻي اڃا تائين جاري آهي).</p>	15 مئي 2018 ع
<p>سپريم ڪورٽ آف پاڪستان پاران آئيني پٽيشن نمبر 09/2010 ۾ جنهن جي سربراهي جسٽس گلزار احمد ڪئي، پاران هڪ حڪم جاري ڪيو ته ڪمشنر، ڪي ايم سي ڪڍڻي هل پارڪ جي ايراضي جي هراڻمينٽ ۽ ليز جي جانچ پڙتال ڪري ۽ سموري غير قانوني لائيزز/ليز کي انهن گهرن سميت سمورين اڏاوتن کان بيدخل ڪرڻ جي لاءِ نوٽيس جاري ڪري ۽ ڪڍڻي هل پارڪ جي 62 ايڪڙ ايراضي کي پارڪ جي حيثيت سان بحال ڪيو. ڪمشنران کي يقيني بنائيندو ته ان پارڪ کي جديد طرز تي تعمير ڪيو وڃي ته جيئن ڪراچي جي ماڻهن کي تفريحي سهولتون مهيا ٿي سگهن.</p>	9 مئي 2019 ع
<p>ڪي ايم سي پاران سپريم ڪورٽ آف پاڪستان ۾ آئيني پٽيشن نمبر 09/2010 ۾ پنهنجي رپورٽ جمع ڪرائي ۽ عدالت کي آگاهه ڪيو ته ڪڍڻي هل پارڪ جي 62 ايڪڙ ايراضي تان قبضو ختم ڪرايو ويو آهي ۽ هي هاڻي ڪي ايم سي جي قبضي ۾ آهي. ڪي ايم سي پاران ان زمين تي هڪ جديد پارڪ قائم ڪرڻ جي سلسلي ۾ 95 ڪروڙ رپين جي لاڳت جو هڪ منصوبو PC-I پڻ تيار ڪيو ويو آهي. تنهن هوندي منصوبو رڳو 55 ايڪڙ ايراضي تي پارڪ تعمير ڪرائڻ جو آهي. باقي 7 ايڪڙ ايراضي جو قبضو اڃان تائين ڪي ايم سي کي ناهي ملي سگهيو. ڪڍڻي هل تي فائونڊيشن پبلڪ اسڪول جي ناجائز قبضو ۽ اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي غير قانوني چوڌيواري واري پٽ اڃان تائين موجود آهي.</p>	6 آگسٽ 2019 ع
<p>جاگرافيائي مطالعي ۽ ايراضي جو سروي مڪمل ٿيڻ کان پوءِ ميونسپل ڪمشنر ڪي ايم سي ڊاڪٽر سيف الرحمان پاران پوڻ جي وڻڪاري جي شروعات ڪئي.</p>	05 آڪٽوبر 2019 ع
<p>وزيراعليٰ سنڌ جي صلاحڪار مرتضيٰ وهاب پڻ ڪڍڻي هل پارڪ جو دورو ڪيو.</p>	08 آڪٽوبر 2019 ع
<p>ميونسپل ڪمشنر، ڪي ايم سي ڊاڪٽر سيف الرحمان پڻ شھري سي بي اي جي ميمبرن کي ڪڍڻي هل پارڪ جي دوري ڪرڻ جي دعوت ڏني ۽ کين مختصر طور تي هيٺ ڄاڻايل ڳالهين کان آگاهه ڪيو:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. مال جا سوين واڙا قائم ٿيل هئا. 2. قحبه گري ۽ نشي جا اڏا قائم ٿيل هئا. 3. فاران ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي ۽ اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي رهائڪن ناجائز قبضو ڪيا هئا. 	09 آڪٽوبر 2019 ع

4. فاران ڪو آپريٽو سوسائٽي ۽ اوورسيز ڪوآپريٽو هائوسنگ سوسائٽي جي رهاڪن پاران ناجائز اڏاوتون ڪيون هيون.	
5. ويجهو موجود اسپتال ۾ پنهنجو طبي گند ڪچرو ڦٽو ڪندا هئا.	
6. هي هنڌ ڪچرو اڇلائڻ واري جڳهه بڻجي چڪي هئي.	
ڪي ايم سي پاران هيٺ ڄاڻايل قدم کنيا ويا:	
1. ڪي ايم سي پاران پارڪ جو طبعي طور تي قبضو حاصل ڪيو ويو.	
2. ڪي ايم سي پاران پارڪ جي گيت تعمير ڪرائي وئي.	
3. ڪي ايم سي پاران سوين وڻن جي وڻڪاري ڪئي وئي.	
4. ڪي ايم سي پاران گند ڪچري جي ڏيڻن کي ختم ڪيو ويو.	
5. صفائي جو ڪم اڃان تائين جاري آهي.	
6. ڪي ايم سي پاران جڳهين جي نقشي سازي جي ڪم مڪمل ڪيو ويو.	
7. ڪي ايم سي پاران ڪنهن به ڪيڪريا ڪيڪٽس جي وڻن کي ناهي ڪٽيو ويو. انهن وڻن جي وڌيل حصن کي ڪٽڻ جي ضرورت آهي.	
ميٽروپوليٽن ڪمشنر ڊاڪٽر سيد سيف الرحمان ڪڍي هل پارڪ ۾ ٿيندڙ ترقياتي ڪمن جي روزانو جي بنيادن تحت نگراني ڪري رهيو آهي.	10 آڪٽوبر 2019ع
ميئر ڪراچي وسيم اختر پاران ڪڍي هل پارڪ جو دورو ڪيو ويو ۽ شهر ۾ هل پارڪ کان ڪڍي هل پارڪ تائين هڪ منفرد چيئر لفٽ لڳائڻ جو اعلان ڪيو ۽ اهو پڻ يقين ڏياريو ته پارڪ کي جلد ئي عوام لاءِ کوليو ويندو.	15 آڪٽوبر 2019ع
<ul style="list-style-type: none"> ميٽروپوليٽن ڪمشنر ڪي ايم سي ڊاڪٽر سيد سيف الرحمان پاران سماءُ تي وي کي ٻڌايو ته هڪ مهيني اندر پارڪ عوام جي لاءِ کوليو ويندو. ”احمد علي پارڪ“ ڪي ايم سي انتظاميا پاران ڪراچي جي ماڻهن جي لاءِ هڪڙو تحفو هوندو، جيڪو خوبصورت بڻائڻ بعد هڪ پرڪشش تفريحي هنڌ هوندو. پارڪ جي مختلف هنڌن تي 3000 کان وڌيڪ مختلف قسم جي پوٽن جي وڻڪاري ڪئي ويندي. شهري سي بي اي پاران 02 نومبر 2019ع تي انجنيئر ۽ انب جي وڻن جي وڻڪاري ڪئي. شهري سي بي اي پاران هڪ مخصوص علائقي ۾ وڻڪاري جي لاءِ ڪي ايم سي کي مختلف قسم جي 62 پوٽن جو عطيو ڏنو. پارڪ ۾ هڪ جاگنگ ٽريڪ ۽ سيوريچ پلانٽ پڻ تعمير ڪيو ويندو. 	15 آڪٽوبر 2019ع
ميئر ڪراچي وسيم اختر چيو آهي ته ”شهر اندر جلد ئي چيئر لفٽ پڻ لڳائي ويندي“ (روزاني نيشن).	16 آڪٽوبر 2019ع
ميئر ڪراچي وسيم اختر پاران ڪڍي هل پارڪ ۾ چيئر لفٽ لڳائڻ جو اعلان ڪيو. (روزاني ايڪسپريس ٽربيون)	16 آڪٽوبر 2019ع
ڪراچي جي شهرين کي ڪڍي هل پارڪ ۾ چيئر لفٽ جي سهولت ڏني ويندي. (روزاني نيوز)	17 آڪٽوبر 2019ع
ڇا ڪڍي هل پارڪ ڪراچي جو ”ڊامن ڪوهه“ بڻجي سگهندو؟ (روزاني ايڪسپريس)	30 آڪٽوبر 2019ع

خاتمو

هي لينڊ مافيا ۽ شهري حقن جون دعويٰ دار، شهري سي بي اي، اردشير ڪاٿوس جي (مرحوم)، امير علي پاڻي، رولمينڊ ڊي سوزاجي وچ ۾ ڊگهي ۽ ٽڪائيندڙ جنگ آهي ۽ ان جي شاندار ڪاميابي ۾ شهري سي بي اي جي تيمر اڳواڻي واري قوت ثابت ٿي آهي.

بدقسمتيءَ سان ڪڍي هل پارڪ جي 62 ايڪڙن جي ايراضي مان رڳو 5.5 ايڪڙ ايراضي قبضي مافيا کان آجي ڪرائي وئي آهي. علائقي واسين جو چوڻ آهي ته 7 ايڪڙ ايراضي حاصل ڪرڻ جي لاءِ پنهنجي جدوجهد کي جاري رکيو پيا اچن، پر پريٽن پار روشني نظر اچي رهي آهي.



استعمال لائق ايراضين تي قبضن ۽ قبضاگيري وارن مسئلن سان ڪيئن منهن ڏيڻ گهرجي؟

فرحان انور

مختصر مدي ۽ وقتي تدارڪ سان اهڙا مسئلا ڪڏهن به حل نه ٿيندا.



تازو سپريم ڪورٽ جي فيصلي تي عمل ڪندي ڪراچي جي قديم شهر ۽ ڪراچي سرڪلريلوي (ڪي سي آر) جي رستي سان ناجائز قبضن جي خاتمي لاءِ ڪنيل قدم جي ڪري ڪراچي جو هي سڀ کان وڏو ۽ قديم مسئلو وڌي پئماني تي اٿي رهيو آهي. جتي سول سوسائٽي جي اندران حڪومت ۽ بين لاڳاپيل اسٽيڪ هولڊرن پاران مختلف نقطن، تجويزون ۽ خدشن جو اظهار ڪيو آهي، جڏهن ته سماجي، قانوني ۽ سياسي ماحوليات جهڙن حساس موضوعن تي ڌيان ناهي ڏنو ويو. هن شهر ۾ غريب دوست پاليسي سازي ڪڏهن به اسان جي ترجيح ناهي رهي، جنهن جي نتيجي ۾ ڏينهن ڏينهن شهر ۾ شهري اڻ برابري ۾ اضافو ٿي رهيو آهي. ان ڪري ايمپريس مارڪيٽ تي ڇا ٿيو ۽ هاڻي ڪراچي سرڪلريلوي (ڪي سي آر) جي ٽريڪ سان گڏ قبضن کي هٽائڻ دوران ڇا ٿي رهيو آهي، شهر جي تاريخي پس منظر ۾ اهڙي ڪا به نئين شيءِ ناهي ۽ نه ئي اها آخري هوندي، اهڙي طرح سان مسئلن سان ڳنڍيل حالتن کي نيڪ ڪرڻ جي لاءِ ڪنهن به قسم جا وقتي ۽ عارضي طور تي قدم کنيا ويا ۽ قانون کي نافذ ڪيو هجي. مثال طور: بي گهر ٿيندڙ ڪٽنبن کي متبادل جڳهه ۽ مٿي ڍڪڻ لاءِ چانو مهيا ڪئي وڃي، اهو ڪو مسئلي جو مناسب ۽ پائيدار حل ناهي.

عدالتي حڪمن ۽ بعد ۾ ٿيندڙ ترقيي سان اهو نتيجو نڪري ٿو ته اهو بحران ڪو عام ۽ پائيدار حل ناهي، جنهن هڪ ڊگهي عرصي کان هن شهر کي مصيبت ۾ وجهي ڇڏيو آهي. مسئلي جي حقيقي حل، مقصدن، سببن ۽ اثرن کي سمجهڻ سميت ان تي ڌيان ڏيڻ جي ضرورت آهي، بجاءِ ان جي ته ان جي ظاهري علامت جو علاج ڪيو وڃي. خطرو آهي ته سمورن سببن کي سمجهڻ کان سواءِ علامتن تي مشتمل حل ڪاڍيو پيو وڃي، ته ان جي نتيجي ۾ سياسي ۽ سماجي انتشار جنم وٺندا، جيئن هن وقت ٿي رهيو آهي. هڪ مناسب ۽ دير پا حل جي ضرورت هميشه موجود رهي آهي، ٻي صورت ۾ ٻين مسئلن جي حساسيت ۾ اضافو ٿيندو ۽ وقت گذرڻ سان گڏ ان جو حل ڏکئي کان ڏکيو ٿيڻ لڳندو.

مسئلن کي ڪاميابيءَ سان حل ڪرڻ جي ڪڏهن به ڪوشش ناهي ڪئي. مسئلن جي حل لاءِ ٿيندڙ اڻ ڳڻيون ڪوششون مختلف سببن جي ڪري ناڪام ٿي چڪيون آهن، انهن ۾ حقيقي خريدار جو ڌيان حاصل ڪرڻ ۾ ناڪامي، بنيادي شهري خدمتون مثال طور: پاڻي، بجلي، ٽرانسپورٽ، روزگار ۽ تعليم جنهن سان هڪ گهر کي هائوسنگ پروجيڪٽ ۾ تبديل ڪيو وڃي ٿو، سيڙپڪاري مهيا ڪندڙ نظام جي گهٽتائي شامل آهي، جنهن جي نتيجي ۾ ايراضي جي خريداري ۾ حقيقي خريدار جي بدران زمين جي قيمت ۾ هٿرادو اضافو ڪندڙ ريل اسٽيٽ مافيا سيڙپڪاري ڪندي رهي آهي. ڪميونٽي جي بنياد تي اورنگي پائلٽ پروجيڪٽ (اوپي پي) جي ڪامياب ڪوششن تي مشتمل ماڊل ڪڏهن به اسان جي اوليت ناهي رهيو، بدقسمتيءَ سان اهڙن ماڊلز جي پاليسي فريم ورڪ ۾ اٿڻ ۽ انهن کي هٿي وٺرائڻ ۾ حڪومت ناڪام رهي آهي، سنڌ جي ڪچي آبادي اٿارٽي، جنهن ڪچين آبادين کي باقائديگي سان بڻايو پراني شروعاتي ڏينهن ۾ بهتر ۽ پائيدار ترقي ڏسڻ ۾ نه ٿي اچي. جنهن لاءِ ڪا به حيرت جهڙي ڳالهه ناهي ته 50 سيڪڙو کان وڌيڪ ڪراچي واسي بي ترتيب آبادين ۾ زندگي گذاري رهيا آهن جنهن سان ڪراچي شهر ۾ بيٺڻ تي اضافو ٿي رهيو آهي. ٻين لاڳتن سان ظاهر ٿئي ٿو ته ڪراچي جي تازو 80,000 گهرن جي سالياني گهرج جي مقابلي ۾ رڳو

قبضن ۽ استعمال ۾ ايندڙ ايراضين جي خلاف ورزين وارن مسئلن کي سمجهڻ جي لاءِ اهو ضروري آهي ته اسان تجويز ڪنداسين ته ائين ”ڇو“ ۽ ”ڪيئن“ ٿيو. شهري بد انتظامي جي ان ڪورپٽي واري چار کي سمجهڻ جي لاءِ ان جو پهريون قدم هن شهر جي لاءِ ڪنهن به ماسٽر پلان تي عمل توڙي نافذ ڪرڻ نه آهي، جنهن جي ڪري رياست جي رٿ ۽ قانون جي حڪمراني هميشه ڪمزور ٿيندي رهي آهي. ڪوبه ماسٽر پلان شهر جي عارضي ترقيات ۽ شهري ترقيات جي پاليسين ۽ قديم جي لاءِ سرڪاري ادارن، آفيسرن کي حاصل اختيارن جي استعمال مٿان ڪنهن به قسم جي پابندي نه ٿي لڳي سگهي. شهري منصوبه بندي وارن مسئلن تي ڪڏهن به گروهي طور تي ڌيان ناهي ڏنو ويو، جنهن ڪري ناگزير شهري خدمتون مثال طور هائوسنگ، عوامي ماڳ (پارڪ وغيره) پاڻي ۽ سيوري، ٽرانسپورٽيشن ۽ واپاري ڦهلاءَ وغيره سڀ متاثر ٿي چڪا آهن.

جيڪڏهن اسان غير قانوني تعميرن، قبضن ۽ تعمير ٿيل عمارتن جي ڍانچن جي قسمن جي درجا بندي ڪيون، جن جي خلاف ڪارروائي ٿي رهي آهي ته اهي رهائشي عمارتون ۽ آباديون يا واپاري عمارتون آهن. پهريون هائوسنگ کي سمجهڻ جي ڪوشش ڪنداسين. ڪراچي جي پاليسي ساز ۽ خدمتون مهيا ڪندڙن ڪڏهن به ڪراچي جي گهٽ آمدني وارن شهرين جي رهائشي ۽ سماجي

30,000 ساليانور هائشي يونٽ ٿي باقائديگي سان آبادين اندر تعمير ٿي رهيا آهن. اهڙي فرق سان 32,000 هزار رهائشي يونٽ ساليانو ڪڇي آبادين اندر قائم ڪيا ويا (حسن 2013) ناجائز قبضن جي خلاف مهم ۾ اهڙيون ڪڇين آبادين کي به ڊاهيو ويو. ان ڪري اهڙو قانوني حڪم ڪيترو سگهارو ۽ اعليٰ قانون سان مطابقت رکندڙ هجي پر زميني حقيقتون واضع ڪن ٿيون ته هڪ مناسب سماجي ۽ گهٽ آمدني واري هائوسنگ نظريي ۽ منصوبه بندي ڪانسواءِ قبضن کي ختم ڪرڻ وارا ڪينل قدم ڪامياب ثابت نه ٿيندا.

جيڪڏهن اسان رهائشي علائقن جي زميني حصن جي ڪمرشلائيزيشن واري طريقي تي نظر وجهنداسين ته اسان کي پائيدار منصوبه بندي وارا اصول مثال طور: ضلعي ۽ لڳ ڀڳ وارن علائقن ۾ موجود واپاري مرڪز توڙي مارڪيٽن جي لاءِ مخصوص ڪيل جڳهين تي ان بابت عملدرآمد ٿيندو نظر نه ٿو اچي ۽ نه ئي ان کي نافذ ڪرڻ پري پري تائين ڏسڻ ۾ اچي ٿو. اصولن ۽ قانونن تي عمل ڪرڻ بدران اسان کي ڪراچي جي هنڌ هنڌ تي زميني طور طريقا غير قانوني ۽ بي قانده ڪمرشلائيزيشن جي طريقي ڪار تحت نظر اچن ٿا ان جو بنيادي سبب شھري ضلعي حڪومت ڪراچي (سي ڊي جي ڪي) پاران شھر اندر مختلف روڊن (ڪل 17 روڊ آهن). جي 12 فيبروري 2004ع تي جاري ڪيل شھري ضلعي حڪومت ڪراچي (سي ڊي جي ڪي) استعمال ايراضي جي تبديلي ۽ ماسٽر پلاننگ هيٺين قانون 2003 تي واپاري بڻائڻ جي اجازت ڏيڻ لاءِ پاليسي فيصلي سازي جو فقدان نظر اچي ٿو. شھري منصوبه بندي جا ماهر اهڙي قسم جي ڪمرشلائيزيشن جي سخت خلاف آهن، ڇاڪاڻ ته ان جي مرڪزي تريفڪ لاڳاپيل علائقن جي تجارتي روڊن ۾ داخل ٿئي ٿي، جنهن جي ڪري سماجي حالتون ۽ ماحوليات تي سخت ۽ خطرناڪ اثر پئجي رهيا آهن. جڏهن هڪ دفعو رستو کلي ٿو ته بلڊر مافيا ريگيوليٽنگ اداري، سرمايدار ۽ چونڊيل نمائندن وغيره جي چوڪڙي وسيلي استعمال لائق ايراضي جي تبديلي وارن غير قانوني مسئلن ۾ اضافو ٿئي ٿو. لينڊ ڊولپمينٽ ۽ ريگيوليٽيشن وارن ادارن ۾ سياسي اثر ۽ رسوخ وڌي رهيو آهي ۽ وڏي پئماني تي بدعنواني، رشوت ۽ ڪرپشن جي بازار گرم ٿي ويندي آهي.

ان ڪري استعمال لائق ايراضي جون خلاف ورزيون ۽ غير قانوني قبضن جي غير قانوني حرڪتن کي روڪڻ جي بدران قانونن ۾ انهن ڏوهن کي هٽي وٺائڻ جي لاءِ ترميمون ڪيون وڃن ٿيون ۽ انهيءَ کي باقائديگيءَ سان ترتيب ڏنو ويو آهي.

جيڪڏهن اسان سرڪاري جڳهين مثال طور پارڪ ۽ راندين جي ميدانن وغيره جي ڳالهه ڪنداسين ته گذريل ڪيترن ئي ڏهاڪن کان انهن کي سخت خطرا درپيش آهن، انهن مان ڪيترن تي يا ته قبضا ڪيا ويا آهن يا وري سياسي اثر ۽ رسوخ استعمال ڪندي انهن جي استعمال واري ايراضي ۾ تبديلي جي اجازت حاصل ڪئي وئي آهي. عوامي رسائي وارين اهڙين ڪيترين ئي جڳهين تي مختلف قسم جا ٻاهريان خطرا موجود آهن. سپريم ڪورٽ آف پاڪستان ۾ هڪ شھري پاران شھري سهولتن مثال طور: پاڻي، سيوري ۽ نيڪال بابت داخل ڪيل پيشن جي نتيجي ۾ 2016ع ۾ هڪ عدالتي ڪميشن قائم ڪئي وئي جيڪا ان سلسلي ۾ جانچ ڪندي. جڏهن ته هڪ ٻئي شھري جي درخواست جي نتيجي ۾ 29 نومبر 2017ع تي سپريم ڪورٽ پاران ڪي ڊي اي ڪي شھر ۾ تقريبن 35000 فلاح پلانن تي پن مھينن اندر قائم ٿيل قبضن کي هٽائڻ جو حڪم ڏنو ويو. عدالت جي مشاهدي ۾ اها ڳالهه سامهون آئي ته قبضي هيٺ آيل ڪيترن ئي فلاح پلانن ۾ باقائده عمارتن جي تعمير سميت تعليمي ادارا ۽ شادي هال وغيره تعمير ڪيا ويا آهن، جنهن سان اها ڳالهه واضع ٿئي ٿي ته حڪومت ان سلسلي ۾ مڪمل طور تي ناڪام ٿي چڪي آهي ۽ استعمال لائق زمين جي ريگيوليٽيشن ۾ قبضا مافيا، بلڊرز ۽ سياسي ماڻهن پاران لاڳاپيل سرڪاري آفيسرن سان ملي پڳت ڪري پريور طريقي سان سرڪاري زمينن تي قبضا ڪيا ويا آهن. ڪراچي جي زمين جي اهڙي قسم جي ناجائز خريد ۽ وڪري ۾ اڪثر طور تي ڪاري ناڻي تحت سيٽپڪاري ڪئي وئي آهي.

اهڙي مسئلي جو دائرو تمام پري پري تائين پکيڙيل آهي ۽ ان سلسلي ۾ هڪ مقامي غير سرڪاري تنظيم شھري سي بي اي پاران 2011ع ۾ ڪرايل هڪ تحقيق بعنوان ”ڪراچي جون فلاح جڳهين ۽ پارڪ“ ۾ ان تي روشني وڌي وئي. تحقيقاتي ٽيم پاران ڪراچي جي انهن

سمورن فلاح پلانن جو ذاتي طور تي سروري ڪيو ويو ۽ موجوده ايراضي جي حيثيت ۽ منصوبي متعلق ان جي صحيح ۽ حقيقي استعمال ٿيل ايراضي واري رپورٽ کي دستاويزي شڪل ۾ شايع ڪيو ويو آهي. تحقيق وسيلي اهو ثابت ٿيو آهي ته ڪراچي اندر 7911 فلاح پلانن مان 1955 فلاح پلانن تي ٽوٽل يا جزوي ايراضي تي قبضا ٿيل آهن ۽ انهن تي ناجائز اڏاوتون ڪيون ويون آهن. جنهن جو مطلب اهو ٿيو ته تقريبن 24 سيڪڙو فلاح پلانن تي اڳ ئي قبضا ڪيا ويا آهن. انهن ناجائز ٿيل قبضن وارن هنڌن تي مسجد، اپارٽمينٽس، گهر ۽ ڪچيون آباديون قائم ڪيل آهن. اهو سڀ ڪجهه ٿي ويو. حالانڪ فلاح پلانن سان لاڳاپيل قانون ۾ واضع طور تي چيو ويو آهي ته ”ريگيوليٽيشن 18-4.1_ ڪوبه فلاح پلان جيڪو ڪنهن خاص مقصد جي لاءِ مخصوص ڪيل هجي، ان کي ڪنهن به صورت ۾ ڪنهن ٻئي مقصد جي لاءِ استعمال يا تبديل نه ٿو ڪري سگهجي.“ ڪراچي بلڊنگ اينڊ ٽائون پلاننگ ريگيوليٽيشن 2002_ شھري سبز علائقن ۾ شھري تعميراتي علائقن جي 6.4 سيڪڙو (27 چورس ڪلوميٽر) کان 7.3 سيڪڙو (30 چورس ڪلوميٽر) جي حساب سان ڪاٽل لڳايو ويو آهي.

ڪراچي گهڻ ثقافتن ۽ طبقن تي مشتمل شھر آهي ۽ ان تي مختلف قسم جي ادارن جاتي، سياسي، مذهب ۽ سماجي اقتصادي تهه چڙهيل آهي. جڏهن اسان زمين جي منتقلي ۽ خدمتن جي طريقن کي تباهه ڪيون ٿا ته اسان کي ڄاڻ ٿئي ٿي ته رياست جي رٿ گهٽ ٿيڻ سان گڏوگڏ اهي سموريون شيون بي قانديگيءَ جي شڪل ۾ شعبن ڏانهن منتقل ٿينديون آهن، جيڪو دستور جي خلاف ۽ بي قانديگيءَ تحت ٿيندو آهي. هن شھر ۾ زمين سان لاڳاپيل هڪ متوازن معيشت قائم آهي، جيڪي اربين رپين تي مشتمل آهي ۽ اها متوازي معيشت غير دستاويزي آهي. ان ڪري اسان جي فيصلي سازن جي لاءِ ضروري آهي ته اهي قانون جي حڪمراني جي لاءِ وسيع نظريي ۽ اجتماعي منصوبه بندي جي لاءِ سياسي اتفاق راءِ کي يقيني بڻائين. وسيع نقطي نظر جي غير موجودگيءَ ۾ اسان کي عوامي مفادن وارين جڳهين تي ناجائز قبضن ۽ استعمال لائق ايراضي بابت سڀني کان وڌيڪ خلاف ورزيون نظر اينديون.



شهری ترانسپورٽ ۾ حڪمت عملي وارا مسئلا

سنڌ جي چونڊ شهرن ۾ حقيقتون، پاليسيون ۽ لاڳو ٿيندڙ مسئلا

ڪارپوريشن (ڪي ٽي سي) وسيلي پبلڪ ترانسپورٽ جون سهولتون مهيا ڪيون وينديون رهيون. پر ان کي به آهستي آهستي ختم ڪيو ويو. ان کان پوءِ نجی ترانسپورٽ مافيا پاران مڪمل طور تي ترانسپورٽ سسٽم تي قبضو ڪيو ويو ۽ ماڻهن جي لاءِ بسن، ڪوچن، مني بسن، ٽيڪسي، رڪشائن، سوزوڪين ۽ چنگچي وغيره وارا ذريعا متعارف ٿيا. اهڙي صورتحال اڃان تائين موجود آهي. ڪراچي انڊر روڊ انفراسٽرڪچر ۾ بهتري ڏني وئي ۽ مقاهين هنڌن وارن رستن (فلاءِ اوور)، زير زمين وارن رستن ۽ سگنل فري روڊن جي تعمير ڪئي وئي، تنهن هوندي به ڪارن، موٽرسائيڪلن ۽ چنگچي رڪشائن جي وڌندڙ تعداد ميٽروپوليٽن شهر جي منظر نامي کي تبديل ڪري ڇڏيو آهي، جيئن ته هتي فيصلو ڪندڙن پبلڪ ترانسپورٽ سسٽم کي لاڳو ڪرڻ ۽ پرائيوٽ ترانسپورٽرن جي لاءِ باقائده قانون جي تشريح ناهي ڪئي وئي ۽ نه ئي ترانسپورٽ جي ڪراين جو تعين ڪرڻ جي لاءِ ڪي به قاندا ترتيب نه ڏنا ويا، ۽ نه ئي اهڙي ڪا منصوبه بندي ڪئي وئي ته ڪهڙي قسم جي ترانسپورٽ روڊن تي اٿڻ گهرجي، ان حوالي سان ڪنهن به قسم جي حڪمت عملي نه جوڙي وئي.

سنڌ جي ٻين شهرن (خاص ڪري چونڊ ڪيل شهرن حيدرآباد، لاڙڪاڻو، ميرپورخاص، نوابشاهه ۽ سکر) ۾ ترانسپورٽ جي صورتحال ان کان به ڪيترائي ڀيرا وڌيڪ خراب آهي، ڇاڪاڻ ته اتي نه پبلڪ ترانسپورٽ سسٽم آهي ۽ نه ئي پرائيوٽ ترانسپورٽ سسٽم جو ڪو وجود آهي ۽ مختلف شهرن وچ ۾ اچ وڃ جون سهولتون مهيا ڪرڻ وارو سسٽم موجود ئي ناهي، ايسٽائين جو روڊن جي تباهه ڪاري، وڌندڙ آبادي سان گڏوگڏ ننڍين ڪارن ۽ موٽر سائيڪلن جي نجی ملڪيت تي مشتمل اچ وڃ وارن وسيلن جي ڪري ٽريفڪ جام ۽ ترانسپورٽ وارن وسيلن ۾ گنجائش کان وڌيڪ مسافرن جي موجودگي جي ڪري شهرين جي صحت، خوشحالي ۽ روزانو واري زندگي وارن معاملن سميت ڪاروباري خراب اثر پئجي رهيا آهن.

سماجي لاڳت ۾ پڻ تمام گهڻو اضافو ڪيو آهي، پوءِ اهو وقت جي شڪل ۾ هجي يا ترانسپورٽ جي لاڳت ۾ اضافي جي صورت ۾ يا وري سماجي طور تي ترانسپورٽ جي پيئڙ پيڙن ۽ آلودگي ۽ ترانسپورٽ ۽ ٽريفڪ جي ڦاٽن ۽ ضابطن جي خلاف ورزين ۾ اضافي جي شڪل ۾ هجي. شهري - سي بي اي پاران سنڌ جي ڇهن شهرن، ڪراچي، حيدرآباد، ميرپور خاص، نوابشاهه، لاڙڪاڻو ۽ سکر ۾ ترانسپورٽ سان لاڳاپيل مختلف مسئلن جو جائزو وٺڻ، تجزيو ڪرڻ ۽ انهن مسئلن جي پائيدار حل جي لاءِ هڪ تحقيقي مطالعي جو بندوبست ڪيو ويو.

تحقيقي مطالعي جو تاريخي صوبي سنڌ اندر ترانسپورٽ جي تباهه ٿيندڙ صورتحال ۽ ان سان لاڳاپيل ٻين مسئلن بابت هيو. تاريخي طور تي سنڌ ۽ خاص ڪري ڪراچي ۾ اچ وڃ واري نظام کي برصغير پاڪستان ۽ هندستان جي ورهاڱي واري وقت تائين جو تجزيو ڪري سگهجي ٿو. ورهاڱي جي وقت جڏهن روڊن جو وڇايل جار ناڪافي هو، ان وقت مسافرن ۽ سامان جي اچ وڃ جي لاءِ وسيع ريلوي وارو نظام موجود هو. صوبائي سطح تي سنڌ روڊ ترانسپورٽ ڪارپوريشن (ايس آر ٽي سي) وٽ شهرن اندر توڙي مختلف شهرن ڏانهن وڃ، وڃ واريون خدمتون مهيا ڪرڻ لاءِ بسن جو هڪ وڏو ۽ وسيع نيٽ ورڪ موجود هو. ڪراچي ۾ پڻ هڪ اثرائتي ۽ بهترين پبلڪ ترانسپورٽ سسٽم موجود هو، جنهن کي ايس آر ٽي هلائيندي هئي، ان سان گڏوگڏ ٽرام نيٽ ورڪ ۽ مقامي سرڪلر ريلوي نظام پڻ موجود هيو، جنهن کي ڪراچي سرڪلر ريلوي جي نالي سان سڃاتو وڃي ٿو. 1960 ع واري ڏهاڪي دوران سياسي مفادن تي مشتمل فيصلن جي نتيجي ۾ ايس آر ٽي سي کي ختم ڪيو ويو، ٽرام نيٽ ورڪ کي به بند ڪيو ويو ۽ ڄاڻي وائي ڪراچي سرڪلر ريلوي جي نظام کي به نظر انداز ڪيو ويو، جنهن جي ڪري مسافرن جي اچ وڃ توڙي سامان جي رسد ريلوي ۽ ٽرامن کان هٽي ڪري روڊ ڏانهن منتقل ٿي. 1970 جي ڏهاڪي ۽ 1980 جي شروعاتي حصي ۾ ڪراچي ترانسپورٽ

هڪ بهترين منصوبه بندي ۽ اثرائتي اچ وڃ جو نظام (MASS TRANSPORT SYSTEM) ڪنهن به وڏي شهر جي هڪ بنيادي ضرورت هوندو آهي ۽ ان جي ترقياتي عمل واري شروعاتي دور ۾ ان جي پائيدار هجڻ وارن مقصدن مان هڪ اهم مقصد جي حيثيت تحت تسليم ڪيو وڃي ٿو. پوئتي پيل ملڪن ۾ جتي وسيع محدود هجن ۽ انهن جي ورهاست اڻ برابري واري هجي، اتي شين ۽ خدمتن جي رسد ۽ ماڻهن جو اچ وڃ روڊن، ريل، سمنڊ ۽ فضائي رستن وسيلي ٿيندو آهي. ان لاءِ معاشري جي سماجي معاشي ترقياتي عمل ۾ ترانسپورٽ ۽ ترانسپورٽيشن جي حوالي سان هڪ اعزازي ۽ مددگار ڪردار سامهون ايندو آهي، جڏهن ته پاڪستان پڻ انهيءَ کان آڇو ناهي.

پاڪستان جي سماجي ۽ اقتصادي ترقي ۾ ترانسپورٽ واري شعبي کي ڪرنگهي واري حيثيت حاصل آهي. سموري ملڪ اندر شهر جي اندر ۽ شهرن کان ٻاهر مسافرن جي اچ وڃ، شين ۽ خدمتن جي رسد جي لاءِ رڳو روڊ ترانسپورٽ ئي اڪيلو وسيلو آهي. وقت سان گڏوگڏ ملڪ جي ڪنهن به حصي ۾ سرڪاري ملڪيت ۾ هجڻ واري ترانسپورٽ واريون خدمتون گهڻي حد تائين گهٽجي ويون آهن، جڏهن ته ان جي متبادل طور تي نجی ملڪيت ۾ شمار ٿيندڙ ترانسپورٽ واري شعبي ان تي مڪمل ڪنٽرول حاصل ڪري ورتو آهي، پوءِ اهو شهر جي اندر ترانسپورٽ جون خدمتون مهيا ڪندڙ ذريعا هجن يا مختلف شهرن جي وچ ۾ ترانسپورٽ جون خدمتون مهيا ڪرڻ وارا ذريعا هجن. اڄ ڪلهه شهرن ۾ ترانسپورٽ وارن ذريعن ۾ بسون، ڪوسٽر، مني بسون، ويگنون ۽ ٽيڪسي وغيره جي تعداد ۾ ڏينهن ڏينهن گهٽتائي اچي رهي آهي جڏهن ته رڪشا، موٽر سائيڪل رڪشا (چنگچي) ۽ ڪجهه وڏن شهرن ۾ آن لائن ترانسپورٽ جون خدمتون مثال طور اوبر ۽ ڪريم وارين گاڏين جي تعداد ۾ اضافو ٿي رهيو آهي. ترانسپورٽ جي انهن ذريعن نه رڳو سرڪاري ملڪيت تحت هلندڙ ترانسپورٽ جي جاءِ مڪمل طور تي واري ڇڏي آهي، پر نجی ترانسپورٽيشن پنهنجي گراهڪن جي معاشي ۽

تناسب جي حساب سان سنڌ صوبو سڀني کان وڌيڪ خطرناڪ صوبي طور اڀري سامهون آيو آهي، ان کان پوءِ ترتيب وار بلوچستان، خيرپون، خواتين خواه جونميراجي ٿو. گذريل ڏهن سالن اندر صوبي سنڌ ۾ 965.13 تريفڪ حادثن ۾ ڪل 9,639 ماڻهو فوت ٿيا آهن.

تعداد دهشتگردي وارن واقعن ۾ مرندڙ ماڻهن جي تعداد کان ڪيترائي ڀيرا وڌيڪ آهي. ادري شمريات جي مطابق سموري ملڪ ۾ روڊن تي ٿيندڙ حادثن جي نتيجي ۾ روزانو تقريبن 15 شھري پنهنجون زندگيون وڃائي رهيا آهن. حادثن ۾ فوت ٿيندڙ ماڻهن جي تعداد جي

بي ترتيب ۽ وڌندڙ ٽرانسپورٽ جي ڪري روڊن تي هڪڙو ٻيو سنگين مسئلو ”حادثن“ ۾ اضافو پڻ ٿيو آهي. ادارو شمريات پاڪستان جي مطابق گذريل ڏهن سالن جي انگن اکرن مان ظاهر ٿئي ٿو ته روڊن تي ٿيندڙ حادثن جي نتيجي ۾ موت جو شڪار ٿيندڙ ماڻهن جو

رجسٽريل گاڏين جو وچوڙ

شهر جونالو	تجارتی گاڏيون	نجی گاڏيون	موٽر سائيڪل	ٽريڪٽر	ٽوٽل تعداد
حيدرآباد	49222	16345	698230	20280	784077
ڪراچي	549739	1361663	2676125	6822	4594349
لاڙڪاڻو	9266	7523	121323	18758	156870
ميرپور خاص	900	621	86974	12276	100771
نواب شاھ	2899	3021	186750	22332	215002
سکر	24769	13483	370792	6090	415134

ايڪسائيز اينڊ ٽيڪسيشن کاتي، حڪومت سنڌ
* رجسٽرڊ گاڏين جو اهو تعداد ڊسمبر 2017 تائين جو آهي.

سائيڪلن، رڪشائن ۽ ٻين ننڍن ننڍن ٽرانسپورٽ وارن ذريعن وسيلي سفر ڪرڻ واري سوچ ۾ گهٽتائي ايندي. هتي مختلف طبقاتي سطح تي هڪ پائيدار ۽ شعوري ڪوششون وٺڻ لاءِ فوري طور تي ضرورت آهي، جتي عام شھري، انتظاميا، تريفڪ پوليس، قانون بڻائيندڙ ادارا، ڪاروباري ماڻهو ۽ سول سوسائٽي پنهنجو ڪردار ادا ڪري ۽ شھرن اندر معيار زندگي کي بهتر بڻائڻ جي لاءِ سفر ۽ تريفڪ جي ماحول جي بهتري سميت تريفڪ جي پيٽ کي گهٽ ڪرڻ جي سلسلي ۾ پنهنجو حصو شامل ڪرڻ گهرجي

ضروري آهي ته جيئن تريفڪ جي قانونن تي بنا ڪنهن هڪ ۽ سختيءَ سان عمل ڪرائي سگهجي ۽ ان سان گڏوگڏ تعميراتي قانونن توڙي نجی ملڪيت رکندڙ گاڏين جي لاءِ پارڪنگ وارن هنڌن سان لاڳاپيل قاعدن ۽ ضابطن تي سختيءَ سان عمل ڪرايو وڃي. انهن تجويزن جي لڳاتار لاڳو ڪرڻ سان اميد آهي ته تريفڪ وارن معاملن ۾ ڊگهي مدي وارا پائيدار سنا اثرا پئجي سگهندا. اڄ وڃ جي لاءِ مناسب لاڳت ۽ سولائي سان موجود معياري پبلڪ ٽرانسپورٽ سسٽم کي مضبوط بڻائڻ جي نتيجي ۾ ماڻهن نجی ڪارن، موٽر

تحقيقي مطالعي ۾ ٽرانسپورٽ ۽ اڄ وڃ وارن وڌندڙ مسئلن جي حل جي لاءِ خاص طور تي تجويزون پيش ڪيون ويون. پهرئين اها تجويز پيش ڪئي وئي ته شھر ۾ مناسب ۽ پائيدار يونيفارم ٽرانسپورٽ سسٽم متعارف ڪرايو وڃي، جيڪو ماڻهن جي ضرورتن تحت هٿ ڪرڻ گهرجي ۽ مناسب لاڳت تحت هر هڪ شھري جي لاءِ سولائي سان موجود هٿ ڪرڻ گهرجي.. ٻيو اهو ته تريفڪ جام ۽ گاڏين جي هجڻ کي گهٽ ڪرڻ لاءِ تريفڪ مئنيجمينٽ کي عملي قوت هٿ ڪرڻ گهرجي. ان سلسلي ۾ شھري انتظاميا ۽ تريفڪ پوليس کاتي جو اثرائتو ڪردار هجڻ تمام



Karachi



Karachi



Hyderabad



Hyderabad



Sukkur



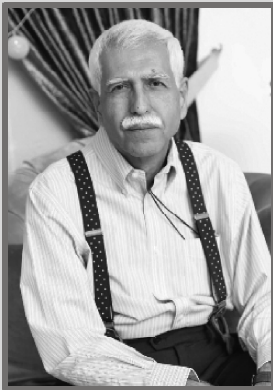
Mirpurkhas



Nawabshah



Larkana



تعزيت جو اظھار

شھري۔ سي بي اي جي انتظاميا ۽ ميمبر مرحوم شيخ رضوان عبداللہ جي وفات تي، سندس خاندان سان گڏ پنهنجي دلي همدردي ۽ تعزيت جو اظھار ڪيون ٿا. مرحوم شيخ رضوان عبداللہ 2002 ع کان 2006 ع تائين شھري سي بي اي جي خزانچي رھيو ۽ مرحوم شھري جي ڪاروھنوار ۾ نہایت ئي سرگرميءَ تحت پنھنجون خدمتون سرانجام ڏنيون. اللہ تعاليٰ مرحوم کي جنت الفردوس ۾ اعليٰ مقام عطا فرمائي ۽ ان جي سوگوار پونئيرن کي صبر جميل عطا فرمائي. آمين

شھري - بھتر ماحول لاءِ شھري



گڏيل حڪمراني وسيلي ڪميونٽي پوليسنگ

سميت موجوده آءِ جي پوليس سنڌ ڊاڪٽر ڪليم امام، ڊي آءِ جي پوليس ايسٽ زون جناب امير فاروقي، ڊي آءِ جي پوليس ويسٽ زون جناب امين يوسف زئي، ڊي آءِ جي پوليس ٽريننگ ڪراچي جناب جاويد علي مهر، اس ايس پي ايسٽ، ايس ايس اي پي ملير، ايس ايس پي ڪورنگي، ايس ايس پي ساوٿ، ايس ايس پي سٽي، ايس ايس پي ويسٽ ڪراچي، ريتائڊ آءِ جي صاحبان، انساني حقن جي ڪميشن سنڌ جي سربراھ، هٿياربند فوج جي ريتائڊ آفيسرن، سي بي ايل سي جي سربراھ ڪميونٽي ميمبرن، اقليتي نمائندن ۽ سول سوسائٽي جي مانورن ميمبرن شرڪت ڪئي.

شھري - سي بي اي جي سيڪريٽري جنرل امير علي پاڻي، آجياڻي تقرير ۾ ذميوار حڪمراني جي لاءِ پوليس ۽ ڪميونٽي جي وچ ۾ ويجهڙائي وارا تعلقات برقرار رکڻ جي ضرورت تي زور ڏنو. هن جي خيال ۾ ڪميونٽي پوليسنگ پوليس جواميچ بهتر بڻائڻ جي لاءِ بنيادي اهميت رکي ٿو. جڏهن ته ٽيڪنيڪي سکيا وسيلي پيشه ورانه مهارت ۾ اضافي سميت شهرين ۾ قانون ۽ بنيادي حقن جي معلومات ۽ آگاهي پيدا ڪرڻ جي لاءِ ڪميونٽي پوليسنگ بنيادي ڪرادار ادا ڪري ٿي.

هن چيو ته شھري 2003ع کان تاحال پوليس سان گڏ ڪم ڪرڻ ۾ مصروف آهي ۽ سموري پاڪستان اندر ورڪشاپ منعقد ڪيا پيا وڃن ۽ ان دوران شھري پاران تقريبن 2000 پوليس اهلڪارن کي تربيت پڻ ڏني وئي آهي. هن تجويز پيش ڪندي چيو ته هر پوليس اسٽيشن ۾ ان جي پنهنجي ويب سائيٽ هئڻ گهرجي ته جيئن انهيءَ پوليس اسٽيشن واري علائقي جا ماڻهو پنهنجي علائقي ۾ مقرر پوليس اهلڪارن ۽ انهن جي فرض بابت ڄاڻ حاصل ڪري سگهن، ان جي ڪري سمورن مسئلن کي حل ڪرڻ جي سلسلي ۾ ڪميونٽي ۽ پوليس جي وچ ۾ ويجهڙائي واري پائيجاري جي فضا برقرار رکڻ ۾ مدد حاصل ٿيندي. هن اها به تجويز پيش ڪئي ته مقامي پوليس جي ڪارڪردگي سان لاڳاپيل معلومات بابت بروقت انڪشاف پوليس اسٽيشن جي ويب سائيٽ

فلسفي واري فڪر کي اسان ”ڪميونٽي حڪمراني“ جي حيثيت سان سڃاتون ٿا. ڪميونٽي حڪمراني پنهنجي سڀ کان وڌيڪ بنيادي مرحلي ۾ شھري سطح تي ڪميونٽي پوليسنگ واري فلسفي ۽ عناصرن کي لاڳو ڪندي آهي. هي شھري ادارن ۽ ڪميونٽي جي وچ ۾ ”پائيجاري واري فضا تي روز ڏئي ٿي، ۽ گڏوگڏ مسئلا حل ڪرڻ لاءِ باضابطا طور تي ڪوششون ڪرڻ ۽ ان نئين نظام کي پائيدار بڻائڻ جي لاءِ تنظيمي تبديلين تي ٻن زور ڏئي ٿي.

شھري - سي بي اي پاران فريڊرڪ نومان فائونڊيشن جي سهڪار سان ”ذميوار حڪمراني جي لاءِ ڪميونٽي پوليسنگ“ جي موضوع تحت ٽي ورڪشاپ منعقد ڪيا ويا. انهن ورڪشاپن جي نگراني ۽ انتظام صوبي سنڌ جي اڳوڻي انسپيڪٽر جنرل نياز احمد صديقي پاران ادا ڪيا ويا. انهن ورڪشاپن جو تفصيل هيٺ ڏجي ٿو:

1. 06 فيبروري 2019ع تي. هنڌ ميرپٽ هٽل، ڪراچي، ايسٽ زون پوليس ڪراچي سان گڏ.
2. 15 اپريل 2019ع تي. هنڌ موو ان پڪ هٽل، ڪراچي، ويسٽ زون پوليس ڪراچي سان گڏ.
3. 30 اپريل 2019ع تي. هنڌ انڊس هٽل، حيدرآباد رينج پوليس سان گڏ.
4. 10 آڪٽوبر 2019ع تي. هنڌ ميرپٽ هٽل، ڪراچي، ساوٿ زون پوليس ڪراچي سان گڏ.
5. 22 آڪٽوبر 2019ع تي. هنڌ ميرپٽ هٽل، ڪراچي، ٽريننگ پوليس ڪراچي سان گڏ.
6. 31 آڪٽوبر 2019ع تي. هنڌ ميرپٽ هٽل، ڪراچي، وومن پوليس ڪراچي سان گڏ.
7. 14 نومبر 2019ع تي. هنڌ انڊس هٽل، حيدرآباد، حيدرآباد رينج پوليس ڪراچي سان گڏ.

ڪراچي جي سينيئر پوليس آفيسرن

25 سال اڳ ڪيترائي ترقي پسند پوليس ڊپارٽمينٽس پاران پوليسنگ جي جديد نقطي نظر تائين پهچڻ جي لاءِ تجربا شروع ڪيا، جن جو مقصد پوليس آفيسرن ۽ ڪميونٽين جي وچ ۾ ڪمن جي حوالي سان تعلقن ۾ بهتري پيدا ڪرڻ آهي. پوليسنگ جواهر نظريو ڪميونٽي پوليسنگ چورائي ٿو، جنهن جو مقصد پوليس ۽ ڪميونٽي جي وچ ۾ پائيجاري کي هٽي وٺرائڻ، ڪميونٽي وارن مسئلن تي ڌيان ڏيڻ ۽ انهن علائقن ۾ پوليس آفيسرن جي ڪوشش کي پوليس کاتي پاران حمايت حاصل ڪرڻ کي يقيني بنائڻ جي لاءِ رستا ڳولڻ آهي.

اڄڪلهه سموري ملڪ اندر ڪم ڪندڙ پوليس جي شعبي ۾ ڪميونٽي پوليسنگ کي وسيع پيماني تي قبول ڪيو پيو وڃي ۽ ڪميونٽي ميمبرن ۽ مقامي سياستدانن جي هڪ وڏي انگ جي خواهش آهي ته پوليس کاتي وٽ هڪ ڪميونٽي پوليسنگ ايجنسي هئڻ گهرجي. پوليس جي شعبي ۾ ڪميونٽي پوليسنگ واري فلسفي کي لاڳو ڪرڻ وسيلي انهن ڪميونٽي ۽ پوليس جي وچ ۾ هڪ بهترين تعلقات جي اهميت کي نه رڳو سمجهيو آهي پر ان کي هٽي پڻ وٺرائي آهي. ڪميونٽي ۾ رڳو هڪ شهر اندر رهندڙ ماڻهن يا ان ۾ ڪم ڪندڙ فرد ئي ناهن هوندا پر ان ۾ فلاحي ۽ ڪميونٽي جي بنياد تي قائم غير منافع بخش تنظيمون، مقامي ڪاروبار ۽ اهم حڪومتي ادارا پڻ شامل هوندا آهن. جيئن ئي پوليس جا شعبا مضبوط ٿيندا ۽ اهي پنهنجي ڪميونٽي پوليسنگ جي ڪوششن ۾ بهتري آڻيندا آهن ته انهن جي پنهنجي مقامي حڪومتن جي ٻين شعبن جا آفيسر به انهن جي ڪميونٽي جي مسئلن جي حل لاءِ ڪوششن ۾ سهڪار جا خواهشمند هوندا آهن. هلندڙ وقت ۾ ڪيترن ئي شهرن جي ايڊمنسٽريٽرز مقامي حڪومتن جي معاملن ۾ ڪميونٽي جي پائيجاري واري واڌ ويجهه لاءِ رستا ڳولهندا آهن. اهي منتظمين هڪ وڌيڪ شفاف حڪومتي ڍانچو تخليق ڪرڻ جي پڻ ڪوشش ڪري رهيا آهن، جنهن جو بنياد عوام جي خدمت آهي. مقامي حڪمراني جي ان نئين

چيو ته ڪميونٽي پوليسنگ ڏوهن جي رڪن ٿاڻ ۽ سراغ رسانی ۽ عوامي امن ۽ امان جي لاءِ آخري طريقو ۽ آخري حل آهي. هن چيو ته علائقي جي ماڻهن کي ڏوهن ۽ تشدد جي خاتمي جي لاءِ مقامي پوليس آفيسرن کي پنهنجي بهترين مفاد تحت معلومات مهيا ڪرڻ گهرجي. ان جي خيال ۾ اهڙي طرح سان قانون نافذ ڪرڻ واري سرگرمي هڪ گروهه طور تي مسئلن کي حل ڪرڻ واري سرگرمي ۾ تبديل ٿي ويندي ۽ اهڙي طرح سان نه رڳو ماڻهو پر پوليس جي وچ ۾ اعتماد ۾ اضافي سميت عوامي تحفظ ۾ اضافو ٿيندو.

ڊي آءِ جي پوليس ايسٽ زون ڊاڪٽر امير فاروقي چيو ته ڪميونٽي پوليسنگ ڏوهن کي گهٽ ڪرڻ ۾ پوليس جي مدد ڪري سگهي ٿي ۽ عوام جي وچ ۾ پوليس جي تصور ۾ پڻ بهتري ٿيندي.

ڊي آءِ جي پوليس ويسٽ زون ڊاڪٽر امير يوسف زئي چيو ته پوليس بذات خود ڪميونٽي جي تخليق آهي ۽ ان کي عوامي مسئلن جي حل لاءِ شهرين سان گڏ باعمل گڏجي ڪم ڪرڻ گهرجي.

ڊي آءِ جي پوليس ٽريفڪ ڪراچي جاويد علي مهر چيو ته ڪميونٽي ۽ پوليس جي وچ ۾ رابطي جي وڌيڪ هميشه مسئلن کي جڙ ڏنو آهي.

اهڙي طرح سان ورڪشاپ بعنوان ”ڊميور حڪمراني جي لاءِ ڪميونٽي پوليسنگ“ 30 اپريل 2019ع تي حيدرآباد رينج پوليس سان گڏ منعقد ڪيو ويو. اڳوڻي آءِ جي پوليس نياز احمد صديقي ورڪشاپ جي رهنمائي ڪئي. ايڊيشنل آءِ جي پوليس حيدرآباد رينج ڊاڪٽر ولي الله دل ۽ ڊي آءِ جي پوليس حيدرآباد رينج نعيم شيخ پڻ ورڪشاپ جي سيشن ۾ شرڪت ڪئي. شهري - سي بي اي جي سينيئر ميمبر خطيب احمد ۽ فوزيه طارق ۽ ايس پي هيڊ ڪوارٽر ذوالفقار علي زرداري پڻ ورڪشاپ ۾ شريڪ ٿيندڙن کي خطاب ڪيو.

ورڪشاپ جي آخر ۾ ’Coffee with a Cop‘ جي عنوان تحت ڪميونٽي ميمبرن ۽ پوليس آفيسرن جي وچ ۾ کليل ماحول ۾ گڏيل عمل سيشن منعقد ڪيو ويو. ان سيشن ۾ جنهن جي ميزباني فوزيه طارق پاران ڪئي وئي، ڪميونٽي سان لاڳاپيل مسئلن تي بحث ڪيو ويو ۽ ان جي حل جي لاءِ ممڪن قدم ۽ تجويزون پيش ڪيون ويون.

جي مجلس منتظمين جي ميمبر امره جاويد پاران اهڙن ڪيترن ئي مثالن جي نشاندهي ڪئي جتي ڪميونٽي پوليسنگ ماڻهن جي ضرورتون ۽ سولايون پيدا ڪرڻ جي لاءِ فوري مدد مهيا ڪري سگهندي هئي. هن وڌندڙ عوامي شعور جي باري ۾ پڻ آگاهه ڪندي ٻڌايو ته پوليس پاران قانون لاڳو ڪرڻ ۾ ناڪامي جي ڪري ئي عوامي هنڌن تي ٿيندڙ ڳوٺ ۾ واڌ ٿي آهي. هن سنڌ سائونڊ سسٽم ريگوليشن ايڪٽ 2015ع جي خلاف ورزي جو مثال ڏيندي چيو ته مسجد ۾ لائوڊ اسپيڪر جو غلط استعمال ٿئي ٿو، هن جي خيال ۾ ان مسئلي کي ڪميونٽي پوليسنگ وسيلي ئي حل ڪري سگهجي ٿو.

مينيجمينٽ اينڊ ٽريننگ ڪنسلٽنٽ ۽ انساني حقن جي ماهر فوزيه طارق چيو ته هنگامي حالتن، آپريشنن، ۽ جانچ جي دوران هميشه انساني عزت نفس جي حفاظت ڪرڻ گهرجي. هن آئين پاڪستان جي آرٽيڪل 14 جو حوالو ڏيندي چيو ته هر هڪ فرد کي عزت نفس ۽ حق رازداري جي ضمانت حاصل آهي ۽ کيس قابل عزت ۽ ناقابل انتقال حق مهيا ڪري ٿو ۽ شاهدي حاصل ڪرڻ جي مقصد خاطر ڪنهن به قسم جي تشدد جي منع ٿيل آهي. هن پوليس آفيسرن جي لاءِ اقوام متحده جي قانوني طريقي کار ڏانهن ڌيان ڇڪايو، جنهن ۾ هر قسم جي غير انساني، تڏليل ۽ ظالماڻي سلوڪ ۽ روبي جي منع ڪئي وئي آهي.

صوبي سنڌ جي انسپيڪٽر جنرل آف پوليس ڊاڪٽر ڪليم امام چيو ته ڪميونٽي پوليسنگ هڪ نظريو آهي جيڪو تنظيمي حڪمت عملي جي حوصله افزائي ڪري ٿو، جنهن وسيلي عوامي امن ۽ امان سميت تحفظ وارن مسئلن مثال طور: ڏوهه، سماجي بي چيني، ڏوهن بابت خوف مٿان قابو پائڻ لاءِ پائيجاري ۽ مسئلن کي حل ڪرڻ جي ٽيڪنڪ جي منظم استعمال ۾ مدد ملي ٿي. آءِ جي سنڌ پوليس ۽ ڪميونٽي وچ ۾ پيدا ٿيل دوري کي ختم ڪرڻ لاءِ شهري سي بي اي پاران پل تعمير ڪرڻ وارين ڪوششن کي پڻ ساراهيو.

جسٽس (ر) ماجده رضوي چيو ته عوام پاران پوليس جي رويو تبديل ٿي رهيو آهي ۽ زور ڏنو ته عزت شهري جو بنيادي حق آهي. هن پوليس آفيسرن تي زور ڏنو ته اهي ماڻهن خاص ڪري غريب ماڻهن سان پنهنجي روبي ۾ نرمي رکن.

اڳوڻي آءِ جي پوليس سنڌ واجد علي دراني

وسيلي هجڻ گهرجي. اها تجويز خاص طور تي پوليس کي آئين پاڪستان جي آرٽيڪل 19- اي ۾ هر شهري کي حق معلومات جي ضمانت ڏني وئي آهي. هن ان ڳالهه جي به نشاندهي ڪئي ته سنڌ شفافيت ۽ حق معلومات ايڪٽ 2016ع جي سيڪشن 6 جي تحت سمورن حڪومتي کاتن مٿان لازمي بڻجي ٿو ته اهي انهيءَ جي شرطن تي عمل ڪرائين. ورڪشاپ ۾ بحث هيٺ آيل مرڪزي نقطا هيٺ ڏجن ٿا:

سنڌ جي اڳوڻي انسپيڪٽر جنرل آف پوليس جناب نياز احمد صديقي پاران ڪميونٽي پوليسنگ، اخلاقي پوليس روبي ۽ طاقت جي استعمال ۽ پوليس جي هٿيارن جي استعمال تي بين الاقوامي معيارن ۽ بهترين طرز عمل واري موضوع تي تفصيلي روشني وڌي وئي. هن چيو ته پوليس جا اهي شعبا جيڪي ڪميونٽي پوليسنگ جي نظريي کي استعمال ڪندا آهن، اهي ڪميونٽي سان گڏجي ڪم ڪن ٿا ۽ روايتي پيشي ور پوليسنگ ماڊل کي ترڪ ڪندي قابل اعتماد ڪميونٽي مرڪزيت ۽ مسائلن کي حل ڪندڙ ماڊلز جي حيثيت اختيار ڪندا آهن. هن چيو ته ڪميونٽي پوليسنگ ڪميونٽي جي مدد وسيلي مسئلا حل ڪرڻ تي زور ڏيندي آهي، جنهن سان جديد پوليس ۾ تبديل ٿيندڙ راهه هموار ٿئي ٿي. هن وضاحت ڪئي ته ڪميونٽي پوليسنگ واري نظريي جا ٽي جز آهن، ڪميونٽي جي شرڪت، مسئلن جو حل ۽ تنظيمي / ادارن جي تبديلي. هن پوليس ۽ ڪميونٽي جي وچ ۾ پائيجاري تي زور ڏنو، ڇاڪاڻ ته پوليس ڏوهن جي روڪڻ ۽ ڏوهن تي قابو پائڻ جي لاءِ عام عوام کي پنهنجو مددگار تصور ڪري ٿي.

شهري - سي بي اي جي مجلس منتظمين جي ميمبر خطيب احمد چيو ته اهڙن ورڪشاپن جو تارگيت بهتر حڪمراني جي لاءِ پوليس ۽ ڪميونٽي جي وچ ۾ پل تعمير ڪرڻ آهي. هن چيو ته ڪميونٽي پوليسنگ جو ماڊل بهتر خدمتون مهيا ڪرڻ جي لاءِ هڪ توازن قائم ڪرڻ آهي، جنهن سان ڏوهن کي روڪڻ ۽ بد امن جي تدارڪ جي لاءِ بهتر قدم کڻجڻ ٿا. هن چيو ته پوليس آفيسرن جو اهو بنيادي فرض آهي ته اهي شهرين جي جان ۽ مال جي حفاظت ڪن ۽ انهن جي اها پڻ بنيادي ذميواري آهي ته اهي ڏوهن جو خاتمو آڻين. هن چيو ته پوليس آفيسر عام ماڻهو کي قانون جي حفاظت مهيا ڪري ورڪشاپ جي دوران شهري - سي بي اي

**6TH FEBRUARY 2019 AT MARRIOTT HOTEL, KARACHI
WITH EAST ZONE, POLICE, KARACHI**



**15TH APRIL 2019 AT MOVENPICK HOTEL, KARACHI
WITH WEST ZONE, POLICE, KARACHI**



**30TH APRIL 2019 AT INDUS HOTEL, HYDERABAD
WITH HYDERABAD RANGE POLICE**



**10TH OCTOBER 2019 AT MARRIOTT HOTEL, KARACHI
WITH SOUTH ZONE POLICE, KARACHI**



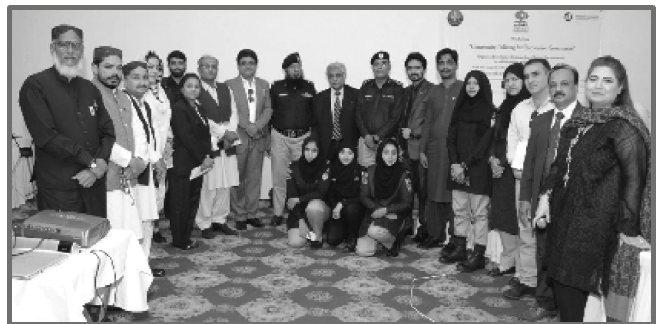
**22ND OCTOBER 2019 AT MARRIOTT HOTEL, KARACHI
WITH TRAFFIC POLICE, KARACHI**



**31ST OCTOBER 2019 AT MARRIOTT HOTEL, KARACHI
WITH WOMEN POLICE KARACHI.**



**14TH NOVEMBER 2019 AT INDUS HOTEL, HYDERABAD
WITH HYDERABAD RANGE POLICE**





ٻوٽن جي وڻڪاري - ماحولياتي تبديلي جي جدوجهد ۾ بهترين هٿيار هر سال تقريبن 15 ارب وڻ ڌرتيء تان گهٽجي رهيا آهن.



ڇا ڪڏهن توهان اهڙو تصور ڪيو آهي ته وڻن کان سواءِ زندگي ڪيئن هوندي؟ ٿورو تصور ڪيو ته وڻن کان سواءِ اسان کي ساهه کڻڻ جي لاءِ جهجهي مقدار ۾ آڪسيجن نه ملي سگهندي. نتيجي ۾ زندگي هڪ گنبذ ۾ قيد ٿيندي جتي آڪسيجن مصنوعي طريقي سان مهيا ڪئي وڃي. ڪيترا ماڻهو اهو برداشت ڪرڻ جي قابل هوندا؟ تصور ڪيو ته هر شخص کي پاڻ سان گڏ آڪسيجن سيلنڊر پڻ گڏ رکڻ پوندي. هيٺ ڏنل جدول ۾ اسان اهو ٻڌائڻ جي ڪوشش ڪئي آهي ته هڪ شخص کي ساهه کڻڻ لاءِ روزانو ڪيتري مقدار ۾ آڪسيجن گهريل هوندي، ۽ ان تي ڪيتري لاڳت ٿيندي.



ٻوٽن جي وڻڪاري ڪيون. ان ڪري ٻوٽن جي وڻڪاري جي اهميت کي هٿي وٺرائڻ جي لاءِ رڳو اهي ئي سبب ناهن. وڻڪاري جا ٻيا به ڪيترائي فائدا آهن، جن مان ڪجهه اهم فائدا هيٺ ڏجن ٿا:

- وڻ پکين، جانورن ۽ انسانن کي ميسووا ۽ پنن جي شڪل ۾ غذا مهيا ڪندا آهن.
- وڻ حياتياتي قسمن کي پڻ برقرار رکن ٿا.
- وڻ ريڙ، ڪاٺ ۽ ٻيو خام مواد مهيا ڪن ٿا، جن کي اسان مختلف شين مثال طور: فرنيچر، دروازن، درين، ٿانون، اسٽيشنري جي سامان سميت ٻين سينگار وارين شين جي تياري ۾ استعمال ڪيون ٿا.
- وڻ پاڻي کي محفوظ ڪرڻ ۾ مددگار ثابت ٿين ٿا.
- وڻ پکين توڙي جانورن کي رهائش مهيا ڪن ٿا.
- وڻ ماحوليات کي پائيدار بڻائين ٿا.
- وڻ مٽي کي ٻوڏ دوران هيڏانهن هوڏانهن وڃڻ کان روڪين ٿا.
- ريشم جيڪو اسان پهريون ٿا، ۽ استعمال ڪيون ٿا، رومال ۽ تشو پيپر کي اسان

طوفان، ٻوڏون، خطرناڪ گرمي جون لهرن، لڳاتار گليشئرز جو پگهرڻ، قطب شمال جي برفاني چادري ٽولهه ۾ گهٽتائي ٿي آهي.

انهن سمورن سببن جي ڪري اسان لاءِ اهو ضروري ٿئي ٿو ته اسان وڌ کان وڌ ٻوٽن جي وڻڪاري جي لاءِ هڪ مستقل ۽ گهڻي مهم جي فوري طور تي شروعات ڪيون.

وڻ نه رڳو اسان کي روزانو خوراڪ جي حوالي سان لڏيڻ ۽ صحت بخش ميوا مهيا ڪن ٿا پر خوبصورت پکين ۽ ڪيترن ئي قسم جي جانورن جي لاءِ چير ۽ چانو پڻ مهيا ڪن ٿا.

وڻ فضا مان ڪاربان ڊاءِ آڪسائيڊ جذب ڪرڻ

- سان گڏوگڏ فضا ۾ مختلف زهريلي ۽ نقصانڪار گيسن کي پڻ جذب ڪن ٿا، جن ۾ سلفر ڊاءِ آڪسائيڊ ۽ ڪاربان مونو آڪسائيڊ جهڙيون خطرناڪ گيسون شامل آهن، ان کان سواءِ وڻ فضائي آلودگيءَ کي پڻ گهٽ ڪن ٿا، جنهن ڪري اسان کي ساهه کڻڻ جي لاءِ صاف ۽ تازي هوا ميسر ٿئي ٿي. گاڏين ۽ فيڪٽرين مان نڪرندڙ دونهين جي ڪري وڌندڙ فضائي آلودگي تي ضابطو آڻڻ لاءِ ضروري آهي ته اسان وڌ کان وڌ

اسان هر سيڪنڊ ۾ ڏيڍ ايڪڙ ايراضي کان محروم ٿي رهيا آهيون يا ڌرتي تان تقريبن 15 ارب وڻ ساليانو گهٽجي رهيا آهن. ان ڪري اهڙي نقصان جا منفي اثر ختم ڪرڻ لاءِ اسان کي ڪيتري تعداد ۾ ٻوٽن جي وڻڪاري جي ضرورت آهي، انهن جو اندازو توهان خود لڳائڻي سگهو ٿا. گذريل صدي ۾ عالمي گرمي پد ۾ 1.5 ڊگري سينٽي گريڊ جو اضافو ٿي چڪو آهي، جنهن جي نتيجي ۾ خطرناڪ سامونڊي

استعمال ڪيون ٿا، اهي اسان کي سڌي يا اڻ سڌي طرح سان وڻن وسيلي حاصل ٿين ٿا.

- دوائن جو وڏو انگ ۽ ڪاسميٽڪس جيڪي اسان استعمال ڪيون ٿا، اهي به اسان کي وڻن وسيلي حاصل ٿين ٿا. ڪراچي واسين کي 2015ع جي گرمي واري لهر (Heat Wave) کي نه وسارڻ گهرجي، جنهن دوران 1200 شهري موت جو ڪاڇ بڻجي ويا هئا. گرمي جي اهڙي شدت سال جي ان وقت جي وڌيل گرمي پد 5 کان 8 سينٽي گريڊ کان وڌيڪ هئي. سموري دنيا ۾ ٿيندڙ ماحولياتي تبديلي، انهيءَ وڌندڙ گرمي پد جو سڀ کان وڏو سبب وڻن جي کوٽ آهي.

وڻ ماحولياتي نظام ۾ هڪ اهم ڪردار ادا ڪن ٿا. وڻ ماحولياتي مطابقت کي برقرار رکن ٿا. ٻوٽن جي وڻڪاري جي وسيلي جڙندڙ هڪ وسيع هنڌ هڪ سرسبز قدرتي علائقي جي تخليق ٿئي ٿي ۽ هڪ تمام گهڻو صحتمند ماحول پيدا ٿئي ٿو، جيڪو زندگي جي سمورن قسمن سميت انسان لاءِ صحتمند هوندو آهي.

ماحوليات جي ماهرن جي تحقيق جي مطابق شهر ۾ لڳايل وڻن جي ڪري گرمي جي موسم ۾ تمام گهڻا گرم ڏينهن شهرن ۽ آس پاس وارن علائقن ۾ گرمي پد کي 0.5 ڊگري سينٽي گريڊ کان وٺي 2 سينٽي گريڊ تائين ٿڌو رکن ٿا. اهي خطرنه ڪ گرمي واري لهر جي دوران تمام ضروري آهن، جيئن ته تحقيق مان ثابت ٿئي ٿو ته گرمي پد ۾ هر هڪ ڊگري سينٽي گريڊ جي اضافي جي حوالي سان گرمي جي لهر جي شدت ۾ تقريبن ٽي سيڪڙو جو وڌيڪ اضافو ٿئي ٿو.

پاڪستان ۾ اسان کي اهڙي تباهي وارن سببن کي سمجهڻ جي سخت ضرورت آهي ۽ شهري-سي بي اي پاران گرمي پد ۾ ٿيندڙ اهڙي خطرناڪ اضافي تي ظابطو آڻڻ لاءِ ڪيون ويندڙ ڪوششون واکاڻ جوڳيون آهن ۽ ان سلسلي ۾ شهري-سي بي اي جي ڪوششن ۾ هٿ وٺائڻ گهرجي.

اهڙي تباهي جي واڌ ڪراچي جي ساوڪ کي تباهه ڪرڻ وارين سرگرمين کي ڏوهاري سرگرميون ٿي چئي سگهجن ٿيون. مثال طور: پي اي سي ايڇ ايس سوسائٽي ڪراچي ۾ موجود ڍنڍ پارڪ ۾ شهري-سي بي اي پاران وڏي انگ ۾ گلاب جي

ٻوٽن جي وڻڪاري ڪئي وئي ۽ جڏهن اهي وڻ بڻجي جوان ٿيا ته انهن وڻن کي رڳو ڪاٺ وڪڻڻ وارن مذمت لائق مقصدن جي حوالي سان ڪٽيو ويو. انهن وڻن جي جڳهه تي ڪونو ڪارپس جا وڻ لڳايا ويا، جنهن ڪري نه رڳو پارڪ جي خوبصورتي ختم ٿي وئي پر ڪونو ڪارپس جي ڪري علائقي جي ماڻهن ۾ الرجی واري بيماري پڻ پکڙجي وئي. اهڙي طرح سان جيڪڏهن توهان شهر تي نظر وجهندا ته توهان کي معلوم ٿيندو ته گذريل هڪ ڏهاڪي دوران سمورن وڻن پارڪن ۾ وڻن ۽ ساوڪ کي تباهه ڪيو ويو آهي ۽ ماڻهن کي تفريحي سرگرمين کان محروم ڪيو ويو آهي. مثال طور: پي اي سي ايڇ ايس بلاڪ 6 ۾ ماڊل پارڪ، بلاڪ 2 ۾ خالد بن وليد پارڪ، منظور ڪالوني ۾ فيملي پارڪ، ڪلفٽن واري علائقي ۾ ڪيترائي ۽ نارٿ ناظم آباد جي ڪيترن ئي باغن مان وڻن کي ڪٽيو ويو آهي، هاڻي اتي رڳو واري پٽي اڏامي، ان کان وڌيڪ بي آر ٽي روڊ سميت ٻين ترقياتي ڪمن جي لاءِ وڏا وڻ ڪٽيا ويا آهن. هن وڌندڙ ميگا سٽي ۾ پارڪس ڊپارٽمينٽ وٽ هڪ به ٽرانس پلانٽنگ مشين ناهي، جنهن وسيلي انهن لاتعداد وڻن کي بچائي سگهجي.

سخت گرم علائقو بڻجڻ جو سبب شهر جي مختلف روڊن تي وڏين وڏين عمارتن جي تعمير آهي، جنهن ڪري شهر ڪنڪريٽ جي جهنگ واري شڪل اختيار ڪري ورتي آهي. مثال طور: خالد بن وليد روڊ، شاهراه فيصل، شهيد ملت روڊ، تيسو سلطان روڊ، علامه اقبال روڊ جتي هر گهر 60 کان 80 اپارٽمينٽ جي شڪل اختيار ڪري چڪو آهي، انهن ۾ کليل جڳهه ۽ وڻن جي لاءِ ضروري طور تي مخصوص ايراضي به ناهي ڇڏي وئي. ان جي ڪري شهر هڪ ڪنڪريٽ جي جهنگ واري شڪل ۾ تبديل ٿي ويو آهي ۽ هوا جي گذرڻ لاءِ به ڪا جڳهه خالي ناهي ۽ نتيجي طور شهر جي گرمي پد ۾ اضافو ٿيندو پيو وڃي. شهري-سي بي اي پاران پارڪس ڊپارٽمينٽ کي ايم سي کي هيٺ ڄاڻايل ڪجهه تجويزون پيش ڪجن ٿيون:

- رڳو ماهر ماڻهن کي ئي کاتي جي سربراهه جي حيثيت ۾ مقرر ڪيو وڃي.
- کاتي جي سموري عملي کي باغباني جي سکيا ڏني وڃي.
- هر هڪ باغ کي خوبصورت بڻائڻ گهرجي.

ان کي هڪڙي نگران جي حوالي ڪرڻ گهرجي، جيڪو 05 سالن جي عرصي جي لاءِ ان جي سار سنڀال سميت واڌ ويجهه وارا فرض نڀائڻ لاءِ ذميوار هئڻ گهرجي ۽ ان سلسلي ۾ ان جو به سخت احتساب ڪرڻ گهرجي ته ان باغ جي مد ۾ ملندڙ فنڊ ڪٿي ۽ ڪيئن خرچ ڪيا.

- هر هڪ باغ جي هڪ حصي کي پاڻ طور مخصوص ڪرڻ گهرجي، ان جي بجاءِ ته وڻن جي ڪرندڙ پنن کي ساڙيو وڃي، جنهن ڪري هوا جي معيار ۾ خرابي پيدا ٿيندي آهي.
- جيڪڏهن ممڪن هجي ته باغ ۾ جڙي ٻوٽيون يا ميوبدار وڻ لڳايا وڃن، ته جيئن باغ جي سار سنڀال ۽ ان جي سينگار جي لاءِ آمدني وارا ذريعا پيدا ٿي سگهن.
- هر وڏي باغ ۾ ريڊ واٽر ٽريٽمينٽ وغيره هجڻ گهرجي.

شهر جي صورت حال جي سنگيني کي نظر ۾ رکندي شهري-سي بي اي ڪراچي ۾ وڻڪاري واري ذميواري ادا ڪري رهي آهي. اسان جو حدف رڳو ماحولياتي تبديلي جي اثرن کي گهٽ ڪرڻ آهي. اسان مقامي ٻوٽن ۽ ڊيسي ٻوٽن جي وڻڪاري کي همٿ وٺرائي رهيا آهيون ته جيئن سنڌ جي علائقائي حياتياتي قسمن کي تحفظ مهيا ڪري سگهجي. اسان مختلف ماڻهن کي انفرادي طور تي وڻڪاري جي لاءِ مدد مهيا ڪري رهيا آهيون جيڪي پنهنجن علائقن ۾ وڻ لڳائڻ جا خواهشمند هوندا آهن، اهڙن فردن کي اسان نه رڳو ٻوٽا مهيا ڪيون ٿا پر جتي ضرورت هوندي آهي اتي ماهرن جون خدمتون پڻ مهيا ڪندا آهيون.

هتي اسان اهو واضع ڪرڻ گهرون ٿا ته وڻڪاري ڪندي تصوير موڪلڻ ڪافي ناهي. اسان کي اهڙي ڳالهه کي يقيني بڻائڻ گهرجي ته جن ٻوٽن جي وڻڪاري ڪئي وئي آهي، انهن جي 6 کان 8 مهينن تائين باقائده ڳڻي سان سار سنڀال ڪئي وڃي، انهن کي پاڻي وغيره ڏيڻ گهرجي. وڻ اڪثر طور تي هفتي دوران ٻن کان ٽي دفعا پاڻي ملڻ جي ڪري پنهنجي زندگي کي برقرار رکي سگهن ٿا. انهن ٻوٽن کي پڪرين ۽ ٻين جانورن کان بچائڻ گهرجي ۽ سڀ کان وڌيڪ شرارتي ٻارڙن کان انهن ٻوٽن کي بچائڻ گهرجي.



دانش آذر ذوی

کراچی سان اڃا به پيار آهي



صحتمند ماحول ۽ ناقابلِ رهائش حالتن ۾ حقيقي طور تي زندگي گهارڻ لاءِ مجبور آهن، پر ڪراچي جا اهي حقيقي شهري انهن سڀني مسئلن جي باوجود خوشين پري زندگي گهارڻ وارو پوڄهه ڪڻن جو هنر پڻ ڄاڻن ٿا. موسمي برسات پوندي آهي ته شهر اندر سهولتون مهيا ڪرڻ وارو سمور نظام ٺپ ٿي ويندو آهي. اسان پنهنجي ٿي گند ۽ ڪچري ۾ گهيرجي ويندا آهيون، ڇاڪاڻ ته شهر مان گند ۽ ڪچرو ڪڍڻ ۽ اڇلائڻ جو ڪو بنيادي انتظام موجود ئي ناهي، ۽ اسان پنهنجو سموري سيوريح سمنڊ ۾ وهايون ٿا، ڇاڪاڻ ته ڪوبه سيوريح نظام ڪارآمد ناهي. پيئڻ جي لاءِ صاف پاڻي موجود ناهي. مسئلن جي لسٽ تمام ڊگهي آهي ۽ شايد ڏکڻ ايشيا جي ملڪن ۾ اها ڳالهه عام آهي. پر هتي انهن جو ذڪر ڪرڻ مناسب ناهي، پر ڪراچي جي ماڻهن جي آسرن واري قوت بابت آهي.

اسان مان ڪيترن ئي ڪراچي کي ائين ئي ڏٺو آهي، جيئن هاڻي موجود آهي، حڪمراني جي ناقابل، پر توانائي سان ڀرپور ڪراچي پنهنجي سمورين خراب حالتن باوجود ڪروڙين ماڻهن کي روزگار مهيا ڪيو آهي. ڪراچي پنهنجي دولت وسيلي باقي سموري ملڪ جو پيٽ پالي ٿو. هڪ اندازي مطابق 120 ارب رپين جي لڳ ڀڳ جي ڊي پي سان گڏ ڪراچي سنڌ جي ٽوٽل علائقائي پيداوار ۽ پاڪستان جي

هين نمبر تي رکيو ويو آهي، جڏهن ته ڪراچي دنيا اندر پنجون سڀني کان وڌيڪ ناقابلِ رهائشي شهر آهي جيڪو رڳو شام جي شهر دمشق، نائيروبي جي شهر لاگوس، بنگلاديش جي شهر ڍاڪا ۽ ليبيا جي شهر ٽريپولي کان بهتر هو. ٿورو سوچيو ته اسان ڪراچي واسي پنهنجي پياري شهر کي ليبيا ۽ شام جهڙن جنگ ۾ ورتل ملڪن جي سطح تي اچي پهتو آهي، اسان حقيقي ويڙهاڪ هونداسين ۽ اسان خوش زندگي گهارڻ کي اوليت ڏيون ٿا.

بحرحال اسان گهٽ ۾ گهٽ اهو چئي سگهون ٿا ته ڪراچي جيڪڏهن حالت جنگ ۾ ناهي ته جنگ جهڙي ايمرجنسيءَ ۾ ضرور مبتلا آهي. اسان محبت - نفرت جي پائيدار رستي ۾ ساهه کڻي رهيا آهيون، جنهن کي نظر انداز ڪرڻ ڏکيو ناهي ته اسان ماڻهو سڀني کان وڌيڪ ظالماڻي بجلي جي لوڊ شيڊنگ ۽ اونداهيءَ کي برداشت ڪري رهيا آهيون، بي آرام نسل کان محروم راتيون گهاري رهيا آهيون. پنهنجي بجلي ۽ گيس وغيره جا بل ادا ڪيون ٿا ۽ ايندڙ صبح جو وري پنهنجي ڪمن تي هليا وڃون ٿا. اسان کي اڻليل گهرن ۽ مون سون جي مينهنن واري موسم ۾ ڏينن سان منهن ڏيڻ لاءِ رستو ڳولڻا پون ٿا. اسان ڄاڻون ٿا ته روڊن تي موجود ٽرينڪ ڪنستبل جي اکين ۾ دونهون وجهندي ڪيئن نه اسان کي روڊ تان گذرڻو آهي. ڪنهن به قسم جي پبلڪ ٽرانسپورٽ جو نظارو ڇڏي ٽريننگ ممڪن ناهي هوندو، جنهن وسيلي اسان سفر ڪري سگهون، پراڻي سموري صورتحال باوجود اسان موجود مسئلن سان منهن ڏيڻ ڄاڻون ٿا. اسان زندهه رهڻ وارو هنر سکي ڇڏيو آهي، حالاڪ ڪجهه ماڻهو چون ٿا ته ڪراچي شهر بدانتظامي ۽ خراب حڪمراني جو هڪ اڻ مٽ نشان آهي.

هلو... اعليٰ ۽ اشرافيا طبقي کي نظر انداز ڪيون ٿا، هڪ سيڪڙو شاهوڪار ۽ طاقتور ماڻهن کي به ڇڏيون ٿا، جن پنهنجا مضبوط ۽ محفوظ علائقا ڇوڙي ورتا آهن. اسان 90 سيڪڙو حقيقي ماڻهن جي ڳالهه ڪيون ٿا، جيڪي غير

مون کي اهو ڄاڻي خوشگوار حيرت ٿي ته پاڪستان جا ماڻهو دنيا جي سڀني ماڻهن کان وڌيڪ خوش زندگي گهاري رهيا آهيون، جنهن بابت درجا بندي 67 هين نمبر تي ڪئي وئي آهي جڏهن ته هندستان 156 مولڪن جي فهرست واري درجا بندي جي اعتبار سان 140 هين نمبر تي هيو. ورلڊ هيبي نيس رپورٽ اهڙن انگن ۽ اکرن کي ڪڍ ڪيو ويو آهي. مثال طور هڪڙي فرد جي جي ڊي پي جي واڌ ۽ معيارن سميت صفاتي ڊيٽا مثال طور مددگار زندگي بهتر گهارڻ جي لاءِ چونڊڻ جي آزادي ۽ بدعنواني سميت ڪريشن بابت تصور، جن جي بنياد تحت 156 ملڪن جي درجا بندي ڪئي وئي هئي. تازو شايع ٿيل ورلڊ هيبي نيس رپورٽ (فوربس) ب جي مطابق پاڪستان پاران هندستان کي تمام وڏي فرق جي حساب سان شڪست ڏني آهي، جنهن سان پاڪستان جي ماڻهن کي وڌيڪ خوشي حاصل ٿي آهي.

خوشي بابت درجا بندي ۾ هندستان تي پاڪستان جي واضع برتري اڀرندڙ معيشتن ۾ ڪجهه تجزيي نگارن جي لاءِ حيراني جو سبب بڻي آهي. هندستان جي معيشت پاڪستان جي مقابلي ۾ تمام گهڻي انداز ۾ بهتري واري پاسي ڏانهن وڃي رهي آهي. مثال طور: پاڪستان جي مقابلي ۾ هندستان جي عالمي منڊين ۾ مقابلو ڪرڻ واري صلاحيت، جي ڊي پي جو ڪاٿو ۽ واڌ ۽ افراط زر جي انگ ۽ اڪر وغيره ڪيترا ئي ڀيرا وڌيڪ بهتر آهي.

هڪ ٻي خبر: تازو ڪيل سروي ۾ دنيا جي ”سڀ کان وڌيڪ ناقابلِ رهائشي شهرن“ واري لسٽ ۾ ڪراچي کي تقريبن سڀني کان وڌيڪ هيٺئين درجي تي رکيو ويو آهي. هر سال اي آءِ يو 140 شهرن کي مختلف مقصدن جي بنياد تحت 100 مان گڻپ ڪئي ويندي آهي، انهن مقصدن ۾ معيار زندگي، ڏوهن جو تعداد، ٽرانسپورٽ، انفراستريڪچر، تعليم ۽ طبي سهولتن تائين پهچ ۽ ان سان گڏوگڏ سياسي ۽ معاشي پائيداري پڻ شامل هوندي آهي، هن سال اهڙي لسٽ ۾ ڪراچي کي 136

ٽوٽل جي ڊي پي ۾ تقريبن 20 سيڪڙو حصو شامل ڪري ٿو. ڪراچي ۾ سڀ کان وڏي بي قاعدگي واري معيشت آهي، جنهن کي پاڪستان جي ڊي پي جي ڪاٿي ۾ ظاهر نه ٿو ڪيو وڃي. پاڪستان جي معيشت جو تقريبن 36 سيڪڙو حصو آهي، جيڪو معيشت واري قاعدگي تي مشتمل آهي، ۽ شهري جي بي قاعدگي جي افراڊي قوت ۽ سموري پاڪستان کان هجرت ڪري ايندڙن جي تقريبن 70 سيڪڙو انگ کي روزگار مهيا ڪري ٿو ۽ انهن مهاجرن کي ڪراچي ۾ پنهنجا گهر مهيا ڪري ٿو. گلوبل ميٽرو مانيٽر جي رپورٽ 2018ع ۾ پاڪستان ۾ ڪراچي جي معيشت کي سڀ کان بهتر ڪارڪردگي واري شهري معيشت قرار ڏنو ويو آهي.

بدقسمتيءَ سان ڪراچي شهر سياست جو ميدان جنگ بڻجي چڪو آهي. هر ڌر چاهي اها سياسي هجي يا بين مفاد پرست عنصرن جي، ڪراچي جو ڪاروهنوار پنهنجي هٿ ۾ رکڻ کي ئي اوليت ٿي. ڇاڪاڻ ته هي ملڪ جو سڀ کان وڌيڪ پيداواري ۽ منفعي بخش حصو آهي. ڪيتريون ئي معصوم شهرين جون قيسمتي جانيون اهڙي مفادن واري جنگ ۾ پيسجي ويون. ڪراچي سون جو آڻو ڏيندڙ ڪڪڙ آهي، جنهن کي هر ڌر حاصل ڪرڻ ۽ مارڻ گهري ٿي. پر سڀ کان وڌيڪ حيران ڪندڙ ڳالهه اها آهي ته عوام جي لاءِ زندگي جو سلسلو جيئن جو تيسئن جاري آهي، جڏهن ته مفاد پرست ڌرين شهر جي زندگي کي مفلوج ڪرڻ واري منصوبه بندي ۾ رڌل آهن. اهڙي ماحول ۾ اها ڳالهه سوچڻ واري آهي ته ڇا اها شهرين جي روحاني طاقت، صبر ۽ اميد آهي ته هڪڙي ڏينهن سڀ ڪجهه نسيڪ ٿي ويندو. ڪراچي واسي ڪيئن زندهه رهي سگهن ٿا، جيڪڏهن ڪراچي واسي اهو يقين ڪرڻ ڇڏي ڏين ته هڪ ڏينهن هتي امن ٿيندو ۽ اهي سموريون شيطاني قوتون جيڪي شهر جو امن خراب ڪرڻ لاءِ اٿل آهن، هڪ ڏينهن پاڻ کي تباهه ڪري ڇڏيندو؟.

يقينن سمورن وڏن شهرن جا پنهنجا مسئلا هوندا آهن، ۽ اهو يقين ڪرڻ قابل فھر آهي ته سڀ ڪجهه ٺيڪ آهي، پر انهن ماڻهن جي همت کي داد ڏيڻو پوندو، جيڪي نهايت ئي خراب حالتن ۽ افرا تفری وارين حالتن ۾ به زندگي گهارڻ جي همت ڪندي جي رهيا آهن. شايد انهن شهرين خطرن ۾ زندهه رهڻ وارو هنر سکي ورتو آهي. پوءِ شام ٿيندي آهي، جڏهن سج لهڻ

لڳندو آهي ۽ سندن چهرن تي هڪ موجود غير متوقع مسڪراھت نظر ايندي آهي. انهن جي اکين ۾ هڪ عجيب، غريب ۽ پر امن روشني هوندي آهي. سموري ڏينهن جي ٽڪاوت غالب ايندي آهي ۽ اسان سڀئي ضرورتمندن جي مدد ڪرڻ جي لاءِ تيار ٿي ويندا آهيون، اها تمام سٺي ڳالهه آهي ۽ کين ان جو بدلو ملڻ گهرجي. جيڪڏهن ان بابت ڪو انعام آهي ته ڪراچي واسين کي ”دنيا جي سڀني کان وڌيڪ باهمٿ ۽ لڄڪدار عوام“ وارو لقب وارو اعزاز ملڻ گهرجي، ۽ کين انهيءَ فهرست ۾ سڀ کان مٿانهين درجي تي هٿڻ گهرجي.

اسان کي يقين آهي ته ڪراچي هي سڀ ڪجهه برداشت ڪندي، ان لاءِ نه ته هتي ڪجهه سٺا ماڻهو به موجود آهن، پر ان لاءِ ته هتي تمام جهجهي انگ ۾ سٺا مرد ۽ عورتون آهن جيڪي نظام جو حصو بڻيل آهن، جيڪي هار کائڻ لاءِ تيار ٿي ناهن. پاڪستان جي ماڻهن خاص ڪري ڪراچي واسين دنيا جي تقريبن هر قوم کي انساني همدرد جي حوالي سان ڪيترائي ڀيرا وڌيڪ پوئتي ڏکي ڇڏيو آهي. اهڙي شڪايت ڪئي وڃي ٿي ته اسان جي ملڪ جا ذهين ماڻهو ملڪ ۽ شهر ڇڏي ويندا آهن پر اسان پنهنجن چوڦير نظر ڦيرائينداسين ته اسان کي ذهين ۽ مخلص ماڻهن جو ميڙ نظر ايندو جيڪي مختلف ادارن، غير سرڪاري تنظيمن ۾ بغير ڪنهن ذاتي مقصد، لالچ، لوپ جي ڪم ڪري رهيا آهن ۽ شهر ۽ ان ۾ رهڻ وارن ماڻهن جي پلائي لاءِ پنهنجو پريور ڪردار ادا ڪري رهيا آهن، انهن ۾ رڳو ڪراچي واسي ئي ناهن پر پرڏيهي ماڻهو به شامل آهن، جيڪي ڪڏهن ڪراچي آيا هئا ۽ ان جي محبت ۾ گرفتار ٿي ويا هئا.

سسٽر گروڊيليمنس هڪ ڊچ عورت هئي، انهيءَ ڪراچي ۾ ”دارال سکون“ جي نالي سان هڪ ذهني معذور، تيمر ٻارڙن ۽ پوڙهن ماڻهن لاءِ هڪ شيلٽر هوم قائم ڪيو هو. هوءَ ڪراچي ۾ 1940ع کان وٺي رهندڙ هئي، ايسيتائين جو هن هتي ئي 2000ع ۾ وفات ڪئي. هن ڪراچي جي لاءِ پنهنجي سموري زندگي اربي ڇڏي. سندس مڱيندو کيس واپس وٺڻ جي لاءِ ڪراچي آيو پر گروڊيليمنس ڪراچي ۾ پنهنجي ڪم سان چڻي پئي ۽ هن واپس پنهنجي ملڪ وڃڻ کان صاف انڪار ڪري ڇڏيو ۽ پنهنجي منگڻي به ٽوڙي ڇڏي. ڊاڪٽر ٽرٽ فائو هڪ جرمن عورت هئي.

هوءَ 1961ع ۾ جرمني کان ڪراچي آئي ۽ پاڪستان ۾ ڪوڙهه واري بيماري جي خلاف جنگ لاءِ پنهنجي سموري زندگي جا 55 کان وڌيڪ سال ڏئي ڇڏيا. جڏهن هوءَ ڪراچي ۾ هئي ته اتفاق سان هن ميڪلوڊروڊ جي سامهون سٽي ريلوي اسٽيشن جي ويجھو موجود ڪوڙهه جي مرض ۾ وڪوڙيل مريضن جي ڪالوني جو دورو ڪيو. اتي ان فيصلو ڪيو ته ڪوڙهه جي مرض ۾ وڪوڙيل مريضن جي سار سنڀال ڪرڻ ئي سندس زندگيءَ جو مقصد آهي. انهيءَ علائقي جي هڪڙي جهوپڙي ۾ ڪوڙهه جي مريضن جي لاءِ طبسي طور تي ڊاڪٽر طور شروعات ڪئي. ميري ايڊيليد ليپروسي سينٽر قائم ڪيو (جيڪو بعد ۾ ٽپ ڊق جي مرض ۽ اکين کان محروم مريضن جي لاءِ سماجي ڪمن تائين وسيع ٿيو).

ڊاڪٽر ٽرٽ فائو ”پاڪستان جي مدر ترسا“ جي نالي سان سڃاڻپ ٿيڻ لڳي. هن سموري پاڪستان ۾ 157 ڪوڙهه جون اسپتالون قائم ڪيون، جن مان 57.780 کان وڌيڪ ڪوڙهه جي بيماري ۾ ورتل مريضن جو علاج ڪيو.

ڪجهه ماڻهن جي تڪليفن کان سواءِ ڪراچي ۾ ضرور ڪا اهڙي ڳالهه آهي جنهن جي ڪري فرشتا هتي اچن ٿا. هي ڪراچي جي ماڻهون آهن، جيڪي بهتر اڪائي ۾ پنهنجي ان اميد تحت هڪ جپاني دوست پاران جنهن گذريل ڪيترن ئي ڏهاڪن کان ڪراچي کي پنهنجو گهر بڻايو آهي، هو ڪراچي جي ثقافت ۾ رنگجي ويو آهي، هو ڪراچي ۾ هڪ خيراتي منصوبي سان واڳيل آهي ۽ پاڪستان ۽ جپان جي وچ ۾ بهترين سفير وارو ڪردار ادا ڪري رهيو آهي. هن پنهنجي فيس بڪ واري صفحي تي لکيو آهي ته:

”دنيا جي چوٿين سڀ کان وڌيڪ قابل رهائش (خوشگوار) شهر اوساڪا کان دنيا جي پنجين سڀ کان گهٽ ناقابل رهائش (ناخوشگوار) شهر ڪراچي تائين. اڪنامست انٽيلي جنس يونٽ جي گلوبل قابل رهائش انڊيڪس 2019ع جي مطابق، ليڪن مون کي ان تي ڪوبه پچتاءِ ناهي. مان هاڻي به ڪراچيءَ سان پيار ڪيان ٿو، ڪراچي واسي تمام سٺا ماڻهو آهن.“ (محمد عظمت، شهگي يوڪي اناڪا).

ڪراچي جا شهري فاتح آهن.



شہری - بہتر ماحول لاءِ شہری تعارف

تحقیق، دستاویزی بنائڻ ۽ مکالمہ کرڻ کي واڌارو ڏيڻ. هڪ موثر ۽ نمائنده مقامي حڪومت جي نظام کي مستحڪم ڪرڻ. ڪراچي شہر لاءِ هڪ نمائنده ماسٽر پلان/زوننگ پلان جي تياري ۽ انهن تي موثر عملدرآمد. معاشري ۾ بنيادي انساني حقن جي پابندي.

شہري ڪيئن ڪم ڪري ٿو؟

هڪ رضاڪارڻ انتظامي ڪميٽي جنهن کي جنرل باڊي ذريعي هڪ ٻه ساله مدي لاءِ چونڊيو ويندو آهي، جيڪو کليل ۽ جمهوري اصولن تي انتظامي ڪمن کي انجام ڏيڻ تي. رڪنيت (ميمبرشپ) هر خاص ۽ عام لاءِ کليل آهن جيڪي شہري جي هدفن ۽ اغراض ۽ مقصدن ۽ يادداشت (ميسورينڊم) سان متفق آهن.

شہري لاءِ رضاڪارن جي ضرورت آهي

شہري جا مختلف منصوبا هيٺ ڏنل ڇهه ذيلي ڪميٽين جي وساطت سان هلايا وڃن ٿا.

- قانوني معاملن/ڪم
- ميڊيا ۽ پاهريان رابطا
- ڏهه لک وٽن جي وڻڪاري مهم
- ثقافتي ورثي جو تحفظ ۽ بحالي
- مالي حصول
- اسلحي کان پاڪ معاشرو

ڪارپوريشن جي 11 ۽ سنڌ روڊ ٽرانسپورٽ ڪارپوريشن جي 15 بس ڊپوئن جي ڪمرشلائيزيشن ۽ وڪري کي روڪرائڻ. اڄ ڪلهه هي پلاٽ سٽي ڊسٽرڪٽ گورنمينٽ ڪراچي بين الشهر بسن جي اڏڻ ۽ ٽرانسپورٽ سان لاڳاپيل بين سرگرمين لاءِ استعمال ڪري رهي آهي.

لائسنز ايريا ڪراچي ۾ راند جا ميدان (ميڪرو) ويب گرائونڊ جو تحفظ.

باغ ابن قاسم ڪلفٽن جي رفاهي پلاٽ ۾ ڪوسٽالينا اپارٽمينٽ جي ڍانچي کي ڏاهڻ. سٽي ڊسٽرڪٽ گورنمينٽ ڪراچي هاڻ هتي هڪ پارڪ بڻائي ڇڏيو آهي.

لاهور ۾ ڊونگي گرائونڊ پارڪ/راند جي ميدان جي ڪمرشلائيزيشن جي روڪٿام.

لاهور بچاءُ تحريڪ جي هڪ حصي طور تي ڪينال بينڪ توسيع منصوبي سان ٿيڻ واري نقصان جي مقدار کي گهٽ ڪرڻ.

ڪوئٽه ۾ زلزلي جي جهٽڪي کان بچاءُ جي تعميراتي قانون جي بهر توثيق.

شہري-پوليس گڏيل عمل ۾ شرڪت، انساني حقن جي خلاف ورزين ۽ پوليس اصلاحن تي سموري پاڪستان مان تقريبن 1600 پوليس اهلڪارن جي تربيت.

گذريل سالن ۾ مسلم ماحولياتي خلاف ورزين سان لاڳاپيل مقدمن ۾ شہري جي ماھرڻ خدمتن کي اعليٰ عدالتن تسليم ڪيو آهي ۽ ان کي (amicus curiae) ”عدالت جو دوست“ جي خطاب سان نوازيو آهي.

هدف/مقصد

هڪ آگاه ۽ باعمل سول سوسائٽي، سٺي حڪمراني، شفافيت ۽ قانون جي حڪمراني جو قيام. سرڪاري پاليسين جي اثر ۽ انهن تي

شہري-سي بي اي (شہري بہتر ماحول لاءِ شہري) ڪراچي ۾ قائم هڪ رضاڪارڻ تائيدي گروهه آهي جنهن کي حساس ۽ همدرد شہرين 1988ع ۾ قدرتي ماحول جي تباهي ۽ کيس بيهر تعمير ڪرڻ جي متعلق پنهنجا خدشا اجاگر ڪرڻ لاءِ قائم ڪيو هو.

شہري غير قانوني تعميرات، درجہ بندي جي خلاف ورزين ۽ ان سان لاڳاپيل علامتون مثال طور گندي پاڻي جي نيڪالي، ناجائز اڏاوتن، پارڪنگ ۽ انفرااسٽرڪچر سان نمڻ تي خصوصي زور ڏئي ٿو. شہري-سي بي اي باقاعده ادارن ۽ حڪومتي ايجنسين جي نگراني ڪري ٿو ۽ سول سوسائٽي جي ائين ئي ڪرڻ لاءِ حوصله افزائي ڪري ٿو.

ڪاميابيون

سنڌ سينئر سٽيزن ويلفيئر بل 2014 جي منظوري، ڪلفٽن روڊ جا اعلان ڪيل روڊ ويڪرا ڪرڻ جي جڳهه تي گلاس ٽاور جي غير قانوني اڏاوتن جو انهدار.

منگهو پير روڊ تي گڙ باغيچي جي 655 ايڪڙ ايراضي جو تحفظ. هي لباري جي گهٽ آمدني واري گنجان آباد علائقي جي جنهن ۾ تقريبن 10 لک ماڻهو رهائش پذير آهن سڀني کان وڏي کلي تفريحي جڳهه آهي.

ڪراچي ڪو-آپريٽو هائوسنگ سوسائٽي يونين ۾ ڪڍي هل پارڪ جي 62 ايڪڙ ايراضي بشمول ڪي ڊبليو ايس بي جي اعلان ڪيل تنصبيات جي 18 ايڪڙ ايراضي جو تحفظ.

ڪراچي بلڊنگ ڪنٽرول اٿارٽي (ڪي بي سي اي) جي نگران ڪميٽي ۽ هڪ عوامي معلوماتي ڪائونٽر جو قيام.

ڪراچي ۽ سنڌ ۾ ڪراچي ٽرانسپورٽ

شہري جي ميمبرشپ:

2020ع لاءِ پنهنجي ميمبرشپ جي

تجديد ڪرائڻ نه وسارجو.

”شہري-سي بي اي“ ۾ شرڪت ڪريو

۽ هڪ سٺي شہري طور هن شہر کي

صاف رکڻ، صحت بخش ۽ ماحول

دوست ماڳ بنائڻ لاءِ جدوجهد ڪريو

شہري ۾ شامل ٿي وڃو

هڪ بہتر ماحول بڻائڻ لاءِ

مبلغ -/2000 روپيه جي

ڪراس چيڪ تحت

(سالانہ ميمبرشپ فيس)

نالي: شہري-سي بي اي

پاسپورٽ سائز فوٽو سان گڏ

هنڌ: 88-R بلاڪ 2، پي اي سي ايڇ

ايس. ڪراچي-75400

ٽيليفون/فيڪس: 92-21-3453-0646

نالو:

ٽيليفون (گهر):

ٽيليفون (آفيس):

هنڌ:

پيشو